

# Système de mobilité ICON



## Fauteuils roulants manuels des séries 10, 20, 30 et 40 Manuel d'utilisation



**ICON 10**  
Fauteuil roulant pliable léger en acier



**ICON 20**  
Fauteuil roulant pliable léger en aluminium



**ICON 30**  
Fauteuil roulant pliable léger en aluminium, haute performance



**ICON 40**  
Fauteuil roulant pliable léger en aluminium, configuration individuelle



# TABLE DES MATIÈRES

- 1 Informations générales**
- 2 Avertissements de sécurité et recommandations**
- 3 Descriptif général du produit**
- 4 Utilisation**
- 5 Nettoyage**
- 6 Entretien et service**
- 7 Garantie**
- 8 Données techniques**
- 9 Montage et utilisation du fauteuil roulant**
  - 9.1 Système de mobilité ICON**
    - 9.1.1 ICON 10**
    - 9.1.2 ICON 20**
    - 9.1.3 ICON 30**
    - 9.1.4 ICON 40**
  - 9.2 Généralités**
    - 9.2.1 Roues**
    - 9.2.2 Freins**
    - 9.2.3 Repose-jambes**
    - 9.2.4 Accoudoirs**
- 10 Accessoires**
  - 10.1 Appuie-tête**
  - 10.2 Poignées de poussée réglables en hauteur**
  - 10.3 Dossier à inclinaison réglable**
  - 10.4 Barre de stabilisation**
  - 10.5 Coussin lombaire réglable**
  - 10.6 Support thoracique latéral**
  - 10.7 Antibascule**

# 1. Informations générales

*Chère cliente, cher client,*

Merci d'avoir choisi un fauteuil roulant **ICON**. Nous sommes certains que la qualité, la durabilité et le design de ce fauteuil roulant satisferont à vos attentes. Ce manuel d'utilisation contient le descriptif de l'appareil médical, ainsi que des informations importantes pour une utilisation correcte et sûre du produit. Nous vous recommandons de lire attentivement ce manuel d'utilisation. Il est très important de lire et de respecter les prescriptions de sécurité.

**REHASENSE®** perfectionne en permanence ses propres produits et se réserve le droit de modifier certaines données techniques et le mode de fonctionnement de ses produits sans avertissement préalable.

Le fauteuil roulant **ICON** ne doit pas être utilisé comme siège dans un véhicule en mouvement (comme une voiture particulière, un bus, un train, un RER, etc.). Vous trouverez des informations détaillées au paragraphe "Recommandations de transport".

Pour toute question, adressez-vous à votre revendeur spécialisé ou directement à **REHASENSE®**. Vous trouverez les coordonnées de contact à la dernière page de ce manuel d'utilisation.

## Destination du produit et conseils d'utilisation

Destination du produit: ce fauteuil manuel est un appareil médical destiné à être utilisé par des personnes à mobilité réduite qui ne sont pas en mesure de se tenir debout ou de marcher. Il est conçu pour le transport de ces personnes en position assise. L'utilisateur peut se déplacer dans ce fauteuil roulant en toute indépendance ou avec l'aide d'une personne accompagnante. Ce fauteuil roulant peut être utilisé à l'intérieur comme à l'extérieur sur plusieurs types de surface (asphalte, béton, pierre et gravier) dans de bonnes conditions météorologiques. Toute utilisation ou tout usage de ce fauteuil roulant autre que la destination de produit définie par le fabricant est considérée comme une utilisation abusive et formellement interdite.

Indications: cet appareil est spécialement conçu pour les personnes qui (quels que soient leurs problèmes de santé) ne sont pas en mesure de se tenir debout et/ou de marcher, de telle sorte qu'un dispositif de transport leur est nécessaire pour venir à bout de certaines ou de toutes les tâches quotidiennes.

Contre-indications: ce type de fauteuil roulant ne doit pas être utilisé par des personnes qui ont une paralysie flasque ou d'autres pathologies qui impliquent de graves problèmes de contrôle du corps. Ces personnes ont besoin de fauteuils roulants spéciaux qui assurent un maintien plus stable du corps. La nécessité et la pertinence de l'utilisation d'un fauteuil roulant **ICON** devrait toujours être évaluée et approuvée par un médecin ou un physiothérapeute. Ce fauteuil manuel est un appareil médical destiné à être utilisé par des personnes à mobilité réduite qui ne sont pas en mesure de se tenir debout, de marcher, resp. de se tenir elles-mêmes en position assise. Il est conçu pour le transport de ces personnes en position assise.

## Normes de sécurité et de qualité

Le fauteuil roulant **ICON** a passé avec succès tous les tests obligatoires et satisfait aux normes européennes suivantes: EN 12182:2005; EN 12183:2010; EN 1021-1:2007 ; ISO 7176-1,3,5,7,8,15 et ISO 7176-19 pour **ICON 20**, **ICON 30** et **ICON 40**

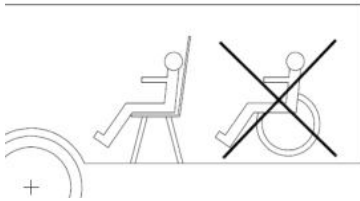
En outre, la conformité est visible par le marquage CE sur le dispositif médical. Si le fauteuil roulant est utilisé correctement, on peut s'attendre à ce qu'il fonctionne sans faille pendant de nombreuses années.

## 2. Avertissements de sécurité et recommandations

- La charge maximale de **ICON 10** et **ICON 20** ne doit pas excéder 140 kg.
- La charge maximale de **ICON 30** et **ICON 40** ne doit pas excéder 150 kg pour une largeur de siège de 50 cm (1 : 1 croisillon) et 190 kg pour une largeur de siège de 53, 57 et 61 cm (1 : 2 croisillon).
- L'appareil ne doit pas être chargé avec moins de 75 kg ou plus de 136 kg pour être utilisé dans des véhicules de transport agréés.
- Assurez-vous que le manuel d'utilisation a été lu par toutes les personnes qui utilisent l'appareil. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour des dommages et/ou des blessures dus au fait que le manuel d'utilisation n'a pas été lu.
- L'appareil ne doit être utilisé que s'il est en parfait état de fonctionnement.
- L'appareil ne doit être utilisé que dans le but pour lequel il est destiné.
- Évitez les modifications sur la construction de l'appareil, sauf si vous disposez de l'accord écrit du fabricant pour les réaliser.
- Lors des divers réglages possibles sur cet appareil, l'utilisateur doit prendre garde au risque de se coincer les doigts ou d'autres parties du corps entre les deux parties mobiles de l'appareil.
- Toutes les roues DOIVENT EN PERMANENCE être en contact avec le sol pendant l'utilisation de l'appareil. Ce qui permet de garantir que le fauteuil roulant est en équilibre et d'éviter des accidents.
- En cas d'utilisation du fauteuil roulant en position stationnaire, les freins à mains DOIVENT être actionnés.
- En cas de constatation de défauts, il faut immédiatement contacter le revendeur spécialisé compétent.
- Observez les indications et avertissements de sécurité apposés sur toutes les étiquettes du produit.

- L'appareil ne doit être utilisé que sur un sol stable.
- Évitez les brûlures de peau lors d'une utilisation du fauteuil roulant sous ensoleillement direct du soleil. Certaines parties du fauteuil roulant peuvent chauffer.
- Il n'est pas recommandé d'utiliser le fauteuil roulant sur le sable, la boue ou dans des conditions météorologiques extrêmes.
- L'accompagnant d'un utilisateur du fauteuil roulant est supposé être en bonne condition physique.
- Ne retirez pas de parties ou d'accessoires du fauteuil roulant de votre propre initiative. Cela peut nuire à la stabilité et à la rigidité du produit.
- Ne placez pas le fauteuil roulant à proximité de sources de chaleur (cheminées, foyers, chauffages, fours). Il n'est pas recommandé de fumer des cigarettes lorsqu'on se trouve sur le fauteuil roulant, car il ne résiste pas au feu.

## AVERTISSEMENT!



Ce fauteuil roulant n'est pas conçu pour un utilisateur qui emprunte des véhicules en mouvement (comme des bus, trains, RER, avions, etc.). Il est interdit d'être assis dans le fauteuil roulant dans un véhicule en mouvement. Le fauteuil roulant doit être rangé correctement et sécurisé pendant son transport. L'utilisateur du fauteuil roulant doit être transféré correctement et positionné en toute sécurité dans le véhicule. En cas de non-respect de la règle précitée, le risque d'accidents sérieux, de blessures ou de dommages matériels est d'autant plus important. Si les instructions «utiliser le fauteuil roulant comme siège de véhicule» sont correctement suivies, les ICON 20 et ICON 40 peuvent être utilisées comme siège dans un véhicule en mouvement.



En raison des fonctions du fauteuil roulant, sa structure contient beaucoup d'éléments mobiles, de fentes, de trous et d'espaces vides entre ses différentes parties. Le risque que des parties du corps soient coincées lors du pliage et du dépliage, ainsi que du réglage de différentes parties du fauteuil roulant existe. Ceci vaut en particulier pour les doigts et les mains. En outre, il est possible qu'un doigt soit sectionné par des pièces mobiles du fauteuil roulant. Soyez toujours extrêmement prudent lors du réglage ou du montage ou de l'assemblage du fauteuil roulant, afin d'éviter que des parties de votre corps ne soient ni coincées ni blessées.

## 3. Descriptif général du produit

Le fauteuil roulant **ICON** dispose de plusieurs fonctions, ainsi que de freins de blocage, de repose-jambes amovibles réglables en hauteur, d'accoudoirs amovibles et réglables en hauteur et il est équipé de roues principales arrière, de roues directrices avant, ainsi que de croisillons unique ou double. L'appareil est confectionné en acier thermolaqué ou en tube d'aluminium. Il est très bien protégé contre la corrosion. Pour certaines adaptations, vous avez besoin des outils standards disponibles dans les magasins usuels de bricolage.

Le fauteuil roulant permet un transport et un positionnement confortable grâce à la structure massive de son châssis transversal, une manipulation aisée, ainsi qu'un transfert facile depuis et vers le fauteuil roulant.

Le fauteuil roulant est livré en cartons contenant les différentes pièces pour en faciliter le transport.

Pour un fauteuil roulant avec un équipement standard, chaque emballage comporte les éléments suivants:

- 1 cadre en croix principal et son rembourrage, 2 freins, 2 accoudoirs, 2 roues arrière et 2 roues directrices avant;
- 2 repose-jambes amovibles avec palette repose-pied;
- 1 manuel d'utilisation.

L'équipement complémentaire livré dépend des spécificités de la commande.

Ceci est un exemple d'étiquette produit apposée sur le croisillon.

SN	ICON 10	Nom du produit
	2015-09-01	date de production
	MWI01SA07A	numéro de l'article
	42.5 cm	Largeurs d'assise
	140 kg	Poids max. utilisateur
	Max 10°	Angle maximal
	40 cm	Profondeurs du siège
	CE MD ⓘ	Familiarisez-vous avec le manuel d'instructions
	REHASENSE Sp. z o.o. Sulejowska 45 G 97-300 Piotrków Tryb. Poland	utilisation en extérieur
	5 901912 636002	Fabricant

## Composantes principales:



La photo ci-dessus montre une version de fauteuil roulant avec toutes les composantes standard et leur positionnement. L'apparence détaillée du fauteuil roulant et de ses fonctions peut différer de la version ci-dessus (selon les spécificités de la commande).

### Équipement complémentaire

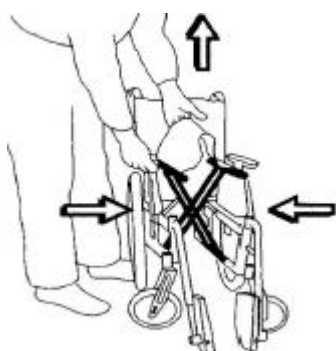
Selon la version et les spécificités de la commande, le fauteuil roulant peut être équipé de différents types de roues, freins à tambour, croisillons simple ou double, repose-jambe pivotable en hauteur, repose-moignon, accoudoirs pour hémiplegiques, roulettes anti-bascule, appuie-tête, supports latéraux, sangle de sécurité, siège rembourré, coussin lombaire à tension réglable, dossier réglable, poignées de poussée réglables en hauteur, barres de stabilisation, tablette, parasol, support à perfusion ou porte-béquille.

### Assemblage du fauteuil roulant:

Nous recommandons de faire faire l'assemblage du fauteuil roulant par un spécialiste avant de le livrer à l'utilisateur final.

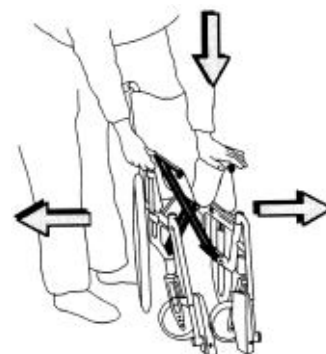
- Sortir toutes les pièces du fauteuil roulant et vérifier si toutes les composantes sont livrées selon les spécificités de la commande. Si vous constatez qu'une pièce manque ou est endommagée, interrompre l'assemblage et contacter le revendeur spécialisé compétent.
- Les composantes amovibles comme p. ex. la roue arrière, les repose-jambe et toutes les autres pièces de l'équipement complémentaire doivent être montées et réglées conformément au présent manuel d'utilisation.

### Pliage et dépliage du fauteuil roulant



Pliage: retirer le coussin d'assise. Rabattre les palettes repose-pied. Soulever le rembourrage du siège (photo à gauche).

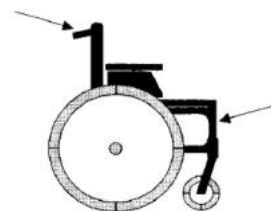
Dépliage: Placez vos deux mains sur les tubes du rembourrage du siège et poussez vers le bas (photo à droite). Il est impératif d'effectuer des gestes prudents et il ne faut pas placer les mains entre les tubes et le cadre du fauteuil roulant au moment de le déplier.



## 4. Utilisation

### Soulever le fauteuil roulant

Soulever le fauteuil roulant au moyen des poignées de poussée et des coins supérieurs avant du cadre du fauteuil roulant, à l'endroit où sont fixés les repose-jambes.



**AVERTISSEMENT! Il est interdit de soulever le fauteuil roulant en le prenant par les repose-jambes ou les accoudoirs! Il est recommandé de démonter les repose-jambes avant de soulever le fauteuil roulant.**

### Techniques pour s'asseoir et sortir du fauteuil roulant

L'apprentissage des techniques de transfert des utilisateurs nécessite la stricte surveillance de personnel qualifié. Ci-après, nous nous contentons simplement de présenter nos recommandations.

#### Transfert de l'utilisateur depuis le fauteuil roulant vers le lit

Indépendamment du fait qu'une autre personne l'aide ou non, l'utilisateur doit faire face au lit. Avancer le fauteuil roulant le plus près possible du lit et veiller à ce que les roues avant soient dirigées vers l'avant. Actionner le frein et soulever les accoudoirs/panneaux latéraux placés sur le côté du fauteuil roulant et grâce auxquels le transfert vers le lit peut avoir lieu.



#### Transfert de l'utilisateur depuis le lit vers le fauteuil roulant

Indépendamment du fait qu'une autre personne l'aide ou non, l'utilisateur doit faire face au lit. Avancer le fauteuil roulant le plus près possible du lit et veiller à ce que les roues avant soient dirigées vers l'avant. Actionner le frein et relever les palettes repose-pieds. Ne pas se tenir debout sur les repose-jambes car le fauteuil pourrait basculer.

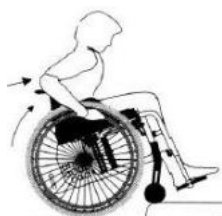
### Piloter le fauteuil roulant

Une juste répartition du poids est déterminante pour une utilisation correcte du fauteuil roulant. L'usage correct du fauteuil roulant ne dépend pas seulement du poids, mais aussi des proportions du corps, de la position de l'utilisateur et de la position des roues arrière. Plus la charge de poids de l'utilisateur sur les roues arrière est importante, plus il est facile de faire avancer le fauteuil roulant. Plus la charge du poids de l'utilisateur sur les roues avant est importante, plus il est difficile de faire avancer le fauteuil roulant.

**AVERTISSEMENT! Veillez toujours à ce que le frein soit actionné lorsque l'accompagnant quitte le fauteuil et son utilisateur.**

**AVERTISSEMENT! Veillez toujours à ce que les roues directrices avant soient toujours dirigées vers l'avant lorsque le fauteuil roulant est immobile, afin d'augmenter le contact au sol.**

### Franchir des obstacles



#### L'utilisateur fait face à l'obstacle

**(Nous recommandons que la technique mentionnée ci-après ne soit pratiquée que par des utilisateurs expérimentés du fauteuil roulant).**

Faire avancer le fauteuil roulant le plus près possible de l'obstacle.

Faire basculer le fauteuil roulant vers l'arrière sur les roues arrière et lever les roues directrices avant à la hauteur de l'obstacle. Pousser les roues arrière vers l'avant et se pencher en même temps vers l'avant, afin de transférer le poids du corps sur l'avant du fauteuil roulant.



L'accompagnateur et l'utilisateur font face à l'obstacle

L'accompagnateur fait basculer le fauteuil roulant vers l'arrière au moyen de la pédale pour que les roues directrices avant se détachent du sol. Faire avancer le fauteuil roulant vers l'avant jusqu'à ce que les roues arrière touchent le bord. Utiliser les poignées situées à l'arrière du fauteuil pour soulever les roues arrière au-dessus de l'obstacle.



L'utilisateur a le dos côté obstacle

(La technique indiquée ci-après ne fonctionne que pour les obstacles de faible hauteur et lorsque les repose-jambes ne touchent pas le sol). Faire avancer le fauteuil roulant vers l'arrière jusqu'à ce que les roues arrière touchent l'obstacle. Pousser les roues arrière vers l'arrière et se pencher en même temps vers l'avant.



L'accompagnateur et l'utilisateur ont le dos côté obstacle

Faire avancer le fauteuil roulant jusqu'à ce que les roues arrière touchent le bord. Faire basculer le fauteuil roulant vers l'arrière au moyen de la pédale pour que les roues directrices avant se détachent du sol autant que nécessaire. Tirer le fauteuil roulant vers l'arrière en direction de l'obstacle jusqu'à ce que les roues directrices aient franchi l'obstacle. Puis, reposer prudemment les roues avant directrices sur le sol.

**Descendre un obstacle**

L'utilisateur fait face au bord de l'obstacle

(Nous recommandons que la technique mentionnée ci-après ne soit pratiquée que par des utilisateurs expérimentés de fauteuil roulant).

Faire avancer le fauteuil roulant le plus près possible du bord de l'obstacle. Faire basculer le fauteuil roulant sur les roues arrière pour que les roues avant se détachent du sol autant que nécessaire.

Avancer lentement et prudemment depuis le bord et poser les roues avant sur le sol.



L'accompagnateur et l'utilisateur font face au bord de l'obstacle

Faire basculer le fauteuil roulant vers l'arrière au moyen de la pédale pour que les roues directrices avant se détachent du sol autant que nécessaire.

Avancer lentement depuis le bord et poser prudemment les roues avant sur le sol.

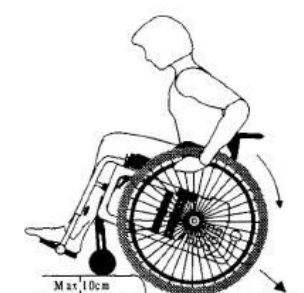


L'utilisateur a le dos côté obstacle

**(Nous ne recommandons pas cette technique pour franchir des obstacles d'une hauteur supérieure à 10 cm.)**

Faire avancer le fauteuil roulant le plus près possible du bord de l'obstacle. Descendre très lentement de l'obstacle et se pencher en même temps vers l'avant.

**AVERTISSEMENT! Ce processus peut être dangereux. Le fauteuil roulant pourrait basculer.**





### L'accompagnateur et l'utilisateur ont le dos du côté du bord de l'obstacle

Faire avancer le fauteuil roulant le plus près possible du bord de l'obstacle. Avancer très lentement depuis l'obstacle et tirer le fauteuil roulant sur les roues arrière jusqu'à ce que les roues avant directrices aient franchi le bord. Puis, reposer prudemment les roues avant directrices sur le sol.



## Avancer sur une rampe

Pour avancer sur une rampe, observer les indications suivantes:

- éviter les changements de direction;
- essayer d'avancer en ligne droite, ne pas tourner sur le côté;
- ne pas hésiter à demander de l'aide, afin d'éviter tous risques inutiles;
- en montant sur une rampe, se pencher vers l'avant afin de transférer le centre de gravité du corps vers l'avant et de stabiliser le fauteuil roulant;
- en descendant une rampe, se pencher vers l'arrière afin de transférer le centre de gravité du corps vers l'arrière et de stabiliser le fauteuil roulant;
- contrôler la vitesse du fauteuil roulant au moyen de la main courante et non pas avec le frein.

## Monter et descendre les escaliers

**AVERTISSEMENT!** Demandez toujours l'aide d'autres personnes. Le fauteuil roulant doit être porté par au moins 2 personnes dont la santé permet d'exécuter cette tâche.

**AVERTISSEMENT!** N'empruntez jamais des escaliers seul ou à l'aide d'une personne seulement avec le fauteuil roulant.



### Monter l'escalier:

Pousser le fauteuil roulant jusqu'à l'escalier et toucher la première marche avec les roues arrière. Utiliser les poignées pour faire basculer le fauteuil roulant vers l'arrière. Le deuxième accompagnateur doit tenir les coins avant inférieurs du cadre.

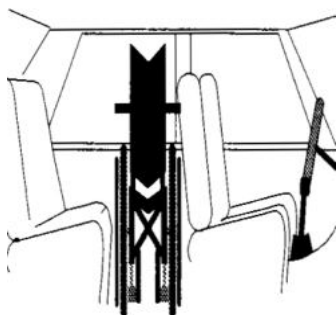
### **AVERTISSEMENT! Ne jamais soulever le fauteuil roulant aux repose-jambes.**

Porter lentement le fauteuil roulant jusqu'en haut, marche après marche. Après avoir franchi la dernière marche, tirer le fauteuil roulant vers l'arrière jusqu'à ce que les roues avant directrices touchent le sol. Les accompagnants doivent en premier lieu utiliser la force des muscles des jambes pour porter le fauteuil roulant, sachant qu'il faut éviter toute cambrure excessive vers le bas et une altération des muscles du dos.

### Descendre l'escalier:

Porter le fauteuil roulant vers les bas de l'escalier de la même manière qu'à la montée, selon la description ci-dessus.

## Recommandations de transport



Le fauteuil roulant **ICON** se transporte sans problème. Il est pliable et démontable pour réduire sa taille et son poids. Il est possible de démonter très facilement les roues arrière et les repose-jambes et de plier le cadre en croix du fauteuil roulant, comme décrit précédemment.

**AVERTISSEMENT!** Le fauteuil roulant n'est pas un siège auto. Il est interdit d'être assis dans le fauteuil roulant lors des transports en voiture. Le fauteuil roulant doit être plié et immobilisé en toute sécurité.

## 5. Nettoyage

### Cadre

Nettoyer le cadre à l'aide d'un chiffon humide ou en rajoutant un détergent doux. Puis, essuyer le cadre à l'aide d'un chiffon sec. Vérifier régulièrement si la surface du cadre présente des endommagements, afin d'éviter toute source de corrosion. En présence de tout endommagement visible sur le cadre (fissure, peinture écaillée, etc.), contacter le revendeur spécialisé sur place pour qu'il établisse un diagnostic et remette le fauteuil en état.

### Rembourrage

L'assise et le dossier sont fabriqués en nylon renforcé très robuste. Le rembourrage de l'assise se démonte sans problème en retirant les vis des tubes du cadre. Le rembourrage du dossier se démonte sans problème en retirant les vis des tubes du dossier. Le rembourrage de l'assise et du dossier se nettoie à l'aide d'une éponge imbibée d'eau et de savon doux.

Les salissures normales sur les parties en métal et en plastique s'enlèvent à l'aide d'une éponge et d'un détergent usuel ou d'un chiffon doux. Familiarisez-vous avec les informations produit et n'utilisez que des produits de nettoyage usuels du commerce qui conviennent au nettoyage et à la désinfection (pas de solvants ni d'abrasifs).

## 6. Entretien et service

Malgré la solidité de la construction et l'usage de matériaux résistants pour sa fabrication, ce produit est soumis aux effets de l'usure. Il est donc recommandé de faire vérifier le fauteuil roulant à intervalles réguliers par un spécialiste.

Pour les mesures de service substantielles, un jeu de clés à pipe, clés à écrou, tournevis plat et cruciforme suffit.

### Pièces à vérifier régulièrement:

<u>Description des pièces</u>	<u>Méthode de vérification</u>	<u>Fréquence des vérifications</u>
Pneus	Pression des pneus (2,0 - 2,2 bar), état de la bande de roulement et des pneus. Veiller à ce que la pression des pneus soit identique sur les deux pneus. On obtient une meilleure maniabilité et légèreté du fauteuil avec des pneus plus durs, mais le confort est diminué sur les surfaces inégales.	Au moins une fois par semaine
Carter de fourche avant s	Boulons bien serrés. Un réglage de la fourche avant avec le jeu peut provoquer la rupture des boulons et le basculement du fauteuil.	Au moins une fois par semaine
Rayons	Les rayons détendus peuvent déformer les roues arrière. Contactez votre revendeur spécialisé ou un réparateur de vélo local pour résoudre le problème des rayons détendus.	En présence de ce problème
Essieu des roues	Éliminer les cheveux ou la saleté accumulée.	Selon besoin
Main courante	Une main courante avec trop de rayures doit être remplacée car elle pourrait blesser les mains de l'utilisateur pendant le roulage.	Selon besoin
Freins	La force de freinage dépend de la pression des pneus. L'efficacité de la phase de freinage peut aussi être impactée par la saleté accumulée sur les roues. Veiller à la propreté des freins, les essuyer à l'aide d'un chiffon humide afin d'éliminer la saleté et graisser la trémie d'alimentation où tourner le levier de frein, avant de la visser. Vérifiez la position horizontale du frein.	Vérifier au moins une fois par semaine la puissance de freinage.
Cadre	Maintenir le fauteuil roulant propre pour un meilleur confort d'utilisation.	Au moins une fois par mois, selon les conditions d'utilisation
Roues directrices	La partie située entre la fourche et la roue avant doit être maintenue propre car l'accumulation de saleté peut provoquer une usure plus rapide des paliers de roue. Pour le nettoyage, démonter la roue avant de la fourche pour éliminer les saletés et bien conserver les parties métalliques de la roue (c.-à-d. appliquer une graisse technique).	Entretien à effectuer une fois par mois ou plus, selon le type de surface roulée et les conditions de roulage.
Éléments amovibles	Vérifier l'état des éléments amovibles du fauteuil roulant. Resserrer les vis qui ont trop de jeu.	En cas d'utilisation intensive du fauteuil roulant, inspection à réaliser une fois par mois.

## Problèmes fréquents et solutions

En cas de constatation de dysfonctionnements du fauteuil roulant, cessez de l'utiliser – contactez votre revendeur spécialisé local ou le service de réparation du fournisseur du fauteuil roulant. Le fabricant ne garantit pas le bon fonctionnement du fauteuil roulant si des pièces non originales ont été utilisées.

<u>Signe</u>	<u>Origine éventuelle</u>	<u>Solution du problème</u>
Le fauteuil roulant penche d'un côté	<ul style="list-style-type: none"><li>• l'une des roues arrière est gonflée plus que l'autre</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• gonfler le pneu (2,0-2,2 bar).</li><li>• vérifier la répartition du poids sur le fauteuil roulant</li></ul>
Le fauteuil roulant est difficile à pousser	<ul style="list-style-type: none"><li>• pression trop faible des pneus</li><li>• essieux avant sales</li><li>• charge trop importante sur les roues avant</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• gonfler les pneus (2,0-2,2 bar)</li><li>• éliminer les cheveux emmêlés ou la saleté des essieux avant</li><li>• transférer le centre de gravité</li></ul>
Le fauteuil roulant est difficile à tourner	<ul style="list-style-type: none"><li>• pression trop faible des pneus</li><li>• essieux avant horizontaux trop serrés</li><li>• essieux avant sales</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• gonfler les pneus (2,0-2,2 bar)</li><li>• vérifier les essieux avant et les desserrer si nécessaire</li><li>• éliminer les cheveux emmêlés ou la saleté des essieux avant</li></ul>
Les freins ne fonctionnent pas correctement	<ul style="list-style-type: none"><li>• pression trop faible des pneus</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• gonfler les pneus (2,0-2,2 bar)</li></ul>
Le fauteuil roulant est difficile à plier et déplier	<ul style="list-style-type: none"><li>• le rembourrage est trop serré</li><li>• la charnière du cadre est sale</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• dévisser les vis qui maintiennent le rembourrage, puis les resserrer à nouveau</li><li>• nettoyer la charnière et la graisser</li></ul>
Le fauteuil roulant n'est pas stable	<ul style="list-style-type: none"><li>• pression trop faible des pneus</li><li>• les pièces du fauteuil roulant ne sont pas rigides et bien fixées</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• gonfler les pneus (2,0-2,2 bar).</li><li>• vérifier que toutes les vis et tous les écrous sont bien fixés.</li></ul>
Pneus à plat	<ul style="list-style-type: none"><li>• éventuelle crevaison de la chambre à air et du pneu</li><li>• pneu et chambre à air usés</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• contacter le revendeur spécialisé ou le réparateur de vélo pour réparer ou remplacer la chambre à air ou le pneu défectueux</li></ul>

En cas de défaut du produit, nous vous recommandons de contacter le service après-vente autorisé. Le fabricant ne garantit pas le bon fonctionnement de l'appareil s'il a été réparé par un service après-vente non autorisé et/ou si des pièces de rechange non originales ont été utilisées.

**AVERTISSEMENT! Toute réparation non autorisée implique la perte de la garantie.**

### Services après-vente autorisés

Pour effectuer une réparation autorisée, contacter directement le revendeur spécialisé ou le fabricant.

### Renvoi du fauteuil roulant ou de pièces au service après-vente

Pour réparer le fauteuil roulant, contacter le revendeur spécialisé ou le service après-vente du fabricant. Le fauteuil roulant ou ses composantes doivent être renvoyés dans un emballage qui les protège des dommages éventuels. La meilleure solution est de réutiliser l'emballage d'origine. L'envoi doit être organisé par l'entreprise de transport désignée par le fabricant.

**AVERTISSEMENT! Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour les dommages de transport sur l'appareil ou ses composantes s'ils sont dus à un emballage incorrect.**

### Stockage

L'appareil doit être stocké à un endroit où la température ne descend pas en dessous de zéro degré. Le fauteuil roulant peut être rangé plié pour prendre un minimum de place. Les repose-jambes peuvent également être démontés pour économiser de la place. Les températures négatives et l'humidité peuvent provoquer des dommages sur les pneus, tissus, essieux et autres parties du fauteuil roulant. Pour éviter la déformation du fauteuil due à un stockage prolongé, des pièces de bois ou d'autres appuis peuvent être placés sous le cadre. Il est également recommandé de couvrir le fauteuil roulant pour le protéger de la poussière et des salissures.

### Élimination et recyclage du produit

Le produit ne s'élimine pas dans les ordures ménagères et doit être rapporté au centre de recyclage local.

## 7. Garantie

### Informations sur la garantie

- Le fabricant accorde une garantie de 24 mois sur le produit, à compter de la date d'achat.
- Durant cette période, tous les défauts de matériel ou de pièces consécutifs à une erreur de fabrication ou à l'utilisation de matériaux inappropriés seront réparés ou remplacés gratuitement.
- Les dommages sur les pneus, le rembourrage et les rayons, consécutifs à l'usure due à l'utilisation ne sont pas compris dans la garantie. Les autres pièces du fauteuil roulant soumises à une usure normale due à l'utilisation ne sont pas non plus couvertes par la garantie.
- Tous les défauts mécaniques et tous les dommages consécutifs à une utilisation non appropriée ou non autorisée par le fabricant ne sont pas couverts par la garantie.
- Toute modification et transformation du fauteuil roulant non autorisée implique la perte de la garantie.
- En présence de tout défaut éventuel, il faut immédiatement avertir le fournisseur.

### Étendue de la responsabilité

- La garantie ne couvre pas les frais de transport.
- La garantie ne couvre pas les dommages liés à une éventuelle erreur d'utilisation de ce produit.
- La garantie ne couvre pas les pertes consécutives à l'impossibilité d'utiliser le produit.
- Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour les dommages consécutifs au non-respect de ce manuel d'utilisation.

### Transformations du fauteuil roulant et installation d'éléments complémentaires

- Cette définition concerne tout fauteuil roulant ayant subi une modification et qui présente des différences par rapport à ce manuel ou lorsque des éléments complémentaires non livrés par le fabricant ont été fixés sur le fauteuil roulant. Si l'appareil a été modifié par l'utilisateur de la manière décrite ci-dessus sans le consentement écrit du fabricant, il n'est alors plus conforme aux exigences principales CE et n'est plus couvert par la garantie.
- En cas de question ou de doute à propos des transformations, contactez le fabricant avant de passer à l'acte.

## 8. Données techniques

Les données techniques dépendent des mesures du cadre et du type de montage du fauteuil roulant (roues avant et arrière). Les données indiquées dans le tableau ci-après se rapportent à une largeur d'assise de 45 cm et à une profondeur du siège de 40 cm. Toutes les mesures sont indiquées en centimètres (cm) quand il s'agit de dimensions et en kilogrammes (kg) quand il s'agit de poids, sauf mention contraire.

	ICON-10		ICON-20		ICON-30				ICON-40		
	1 x 1	2 x 1	1 x 1	2 x 1	Icon-30i	Icon-30x	Icon-30i	Icon-30x	Icon-40i	Icon-40x	Icon-40x
Croisillon	1 x 1	2 x 1	1 x 1	2 x 1	1 x 1		2 x 1		1 x 1		2 x 1
Largeurs d'assise (cm)	35, 37.5, 40, 42.5, 45, 47.5, 50	53, 57, 61	35, 37.5, 40, 42.5, 45, 47.5, 50	50, 53, 57, 61	30, 35, 37.5, 40, 42.5, 45, 47.5, 50	50, 53, 57, 61	50, 53, 57, 61	30, 35, 37.5, 40, 42.5, 45	37.5, 40, 42.5,	50, 53, 57, 61	
Profondeurs du siège (cm)	40, 45	40, 45	40, 45	40, 45	37.5, 40	45	37.5, 40	45	30-45	40-55	40-55
Poids max. utilisateur (kg)	140	180	140	180	150	150	190	190	150	150	190
Longueur du fauteuil roulant (cm)	101				101	106	101	106	101	106	106
Largeur du fauteuil roulant (cm)	66				66						
Largeur (sans repose-jambes) (cm)	76				76	81	76	81	76	81	
Hauteur fauteuil plié (cm)	91				91				92,5		
Largeur fauteuil plié (cm)	33		34		34						
Poids total (kg)	16,6	16,8	14,2	14,4	14,6	14,8	14,6	14,8	15,4	16,9	
Poids de transport (kg)	7,4		7		7				7,9		
Hauteur siège avant (cm)	49				49						
Hauteur dossier (cm)	42				42						
Repose-jambes (cm)	34-48				34-48						
Angle repose-jambes (°)	70°				70°						
Réglage de l'accoudoir (cm)	23-28				23-28						
Roues arrière (")	24"				24"						
Roues avant (")	8"				8"						

\*Taille standard

## 9. Montage et utilisation du fauteuil roulant

### 9.1. Introduction du système de mobilité ICON.

Le système de cadres ICON couvre une large gamme de tailles (profondeur et largeur) ainsi que des possibilités de réglage de l'angle, de la hauteur et du degré de stabilité du siège, en fonction des besoins de l'utilisateur. Les séries ICON 10, 20 et 30 sont toutes des cadres à profondeur fixe, tandis que l'ICON 40 dispose d'un cadre à profondeur réglable.

Les séries numérotées inférieures (10 et 20) ont moins de possibilités de réglage et de fonctionnalités. Ils sont conçus pour une utilisation partagée ou lorsque le niveau d'activité ou les besoins de l'utilisateur sont inférieurs. Des séries numérotées plus élevées (30 et 40) peuvent être utilisées pour adapter les performances du fauteuil aux capacités et aux besoins des utilisateurs

#### AVERTISSEMENT

LES MODIFICATIONS DES POSITIONS DES ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE OU DES DIAMÈTRES DE ROUE NE DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉES QUE PAR UN ASSISEUR DE FAUTEUIL ROULANT OU UN PERSONNEL DE MAINTENANCE ET / OU AVISÉ PAR UN THÉRAPISTE QUALIFIÉ.

DES PARAMÈTRES INCORRECTS PEUVENT ENTRAÎNER UN FAUTEUIL ROULANT EXCESSIFMENT INSTABLE QUI PEUT ÊTRE DANGEREUX POUR L'UTILISATEUR. TOUJOURS CONTACTER LE REVENDEUR SI DES MODIFICATIONS DOIVENT ÊTRE NÉCESSAIRES.

#### 9.1.1. ICON 10

ICON 10 est le modèle de base du système de mobilité ICON. Il ne dispose que de positions limitées pour les grandes roues sur l'axe de la roue arrière et de 3 options pour des roues arrière plus petites. La fourche avant a un angle fixe.

#### Réglages du cadre ICON 10

Les hauteurs et les angles du cadre d'assise peuvent être modifiés avec un changement de la taille des roues (diamètre).

#### Montage de roue arrière



- La roue arrière a plusieurs positions de hauteur d'essieu.

#### Réglages au montage de roue avant



- Les fourches avant n'ont qu'une seule position d'axe et aucun réglage de l'angle.
- Vous trouverez davantage d'informations sur le diagramme de la roue.

**AVERTISSEMENT! Tous les ajustements ci-dessus ne peuvent être effectués que par un service qualifié ou par un thérapeute physique. Pour des instructions détaillées, consultez le manuel de réparation.**

### 9.1.2. ICON 20

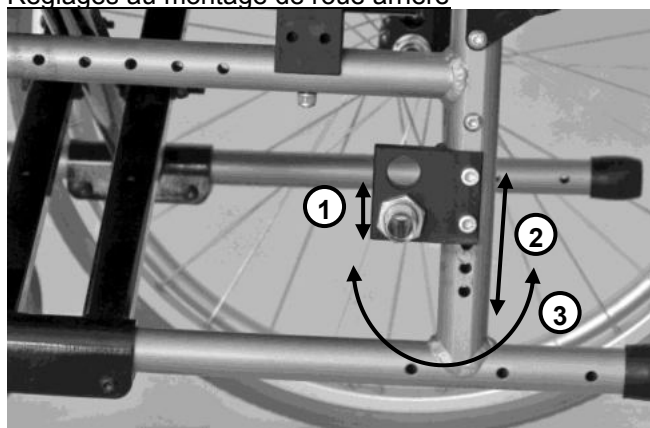
ICON 20 est un modèle de base en aluminium du système de mobilité ICON. Il dispose de plusieurs réglages de l'axe arrière pour configurer l'entraînement avec des roues de tailles différentes, en fonction de l'utilisateur et de l'accompagnant. La fourche avant a un angle fixe.

#### Réglages du cadre

La construction du cadre permet de régler l'inclinaison et la hauteur du siège. Réglages possibles:

- angle et/ou hauteur du siège par changement du diamètre des roues avant et/ou arrière;
- angle du siège par changement de la position des roues arrière.

#### Réglages au montage de roue arrière



- Pour repositionner la roue arrière, déconnecter le palier de roue (1) à partir de l'ouverture dans la plaque de montage noire et le retirer. Replacer le palier dans une autre ouverture de la plaque tout en respectant l'ordre correct des rondelles et des écrous.
- Si une plage de réglage plus large est nécessaire, desserrer les deux vis (2) qui fixent la plaque de montage au tube du cadre, déplacer la plaque vers le haut ou vers le bas dans la position voulue, puis replacer les deux vis dans la nouvelle position et les resserrer.
- Si une plus grande stabilité vers l'arrière est nécessaire (p. ex. après amputation des membres inférieurs), la plaque de montage noire (3) peut être tournée de 180° pour transférer le centre de gravité vers l'arrière.

#### Réglages au montage de roue avant



- Les fourches avant n'ont qu'une seule position d'axe et aucun réglage de l'angle.
- Les différentes hauteurs du siège se règlent en changeant le diamètre des roues avant et arrière et la position de l'axe arrière.
- Vous trouverez davantage d'informations sur le diagramme de la roue.

### 9.1.3. ICON 30

ICON 30 a davantage de possibilités de réglage que les autres fauteuils roulants du système de mobilité ICON.

Il dispose de plusieurs réglages de l'axe arrière pour configurer l'entraînement avec des roues de tailles différentes, en fonction de l'utilisateur et de l'accompagnant.

L'angle de la roue avant est réglable, ce qui permet de nombreuses combinaisons de hauteur et d'angle de

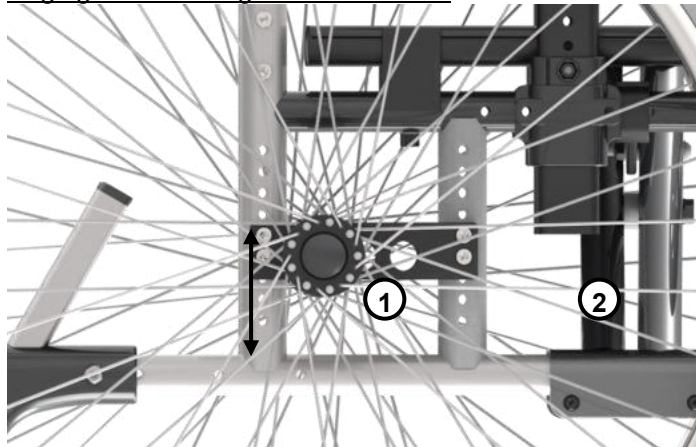
siège, afin de prendre en compte les différents besoins des utilisateurs du fauteuil roulant.

### Réglages du cadre

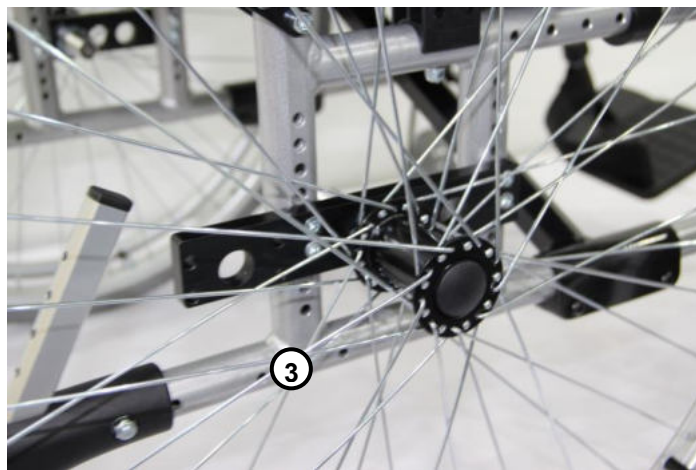
La construction du cadre permet de régler l'inclinaison et la hauteur du siège. Réglages possibles:

- angle et/ou hauteur du siège par changement du diamètre des roues avant et/ou arrière;
- angle du siège par changement de la position des roues arrière;
- angle de l'axe de la fourche de la roue avant pour la régler verticalement par rapport au sol.

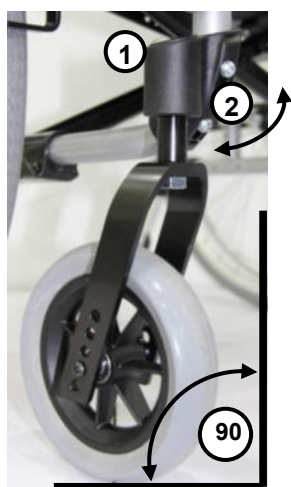
### Réglages au montage de roue arrière



- Pour repositionner la roue arrière, déconnecter le palier de roue (1) à partir de l'ouverture dans la plaque de montage noire et le retirer. Replacer le palier dans une autre ouverture de la plaque tout en respectant l'ordre correct des rondelles et des écrous.
- Si une plage de réglage plus large est nécessaire, desserrer les deux vis (2) qui fixent la plaque de montage au tube du cadre, déplacer la plaque vers le haut ou vers le bas dans la position voulue, puis replacer les deux vis dans la nouvelle position et les resserrer.
- Si une plus grande stabilité vers l'arrière est nécessaire (p. ex. après amputation des membres inférieurs), la roue arrière peut être montée en position (3) pour déplacer le centre de gravité vers l'arrière à l'aide d'un adaptateur spécial.



### Réglages au montage de roue avant

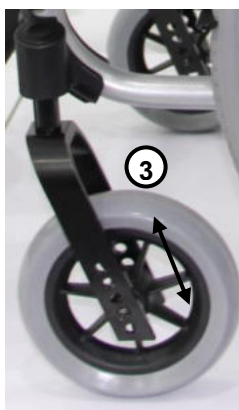


Si la position ou la taille de la roue arrière ou avant est modifiée, il peut s'avérer nécessaire de régler l'angle de la roue avant pour éviter un flottement de la roue et assurer un meilleur roulage en ligne droite.

La tête de la fourche de la roue avant (1) doit toujours être positionnée dans un angle de 90 degrés par rapport au sol. Après le changement de roue, il faut impérativement régler l'angle.

Réglage de l'angle de la fourche de la roue avant:

- Dévisser 2 vis (2). Tourner la fourche de la roue avant dans le sens des aiguilles d'une montre ou inversement jusqu'à ce que l'axe vertical du logement du palier de roue (1) se trouve dans un angle de 90 degrés par rapport au sol.
- Resserrer les vis.



Pour changer la hauteur de siège, monter les roues avant dans des positions différentes **(3)** (ce schéma présente une fourche de roue avant avec 6 positions différentes). Les différentes ouvertures permettent aussi de monter des roues avant de plusieurs diamètres.

**AVERTISSEMENT! Tous les réglages énoncés doivent être effectués par un spécialiste ou par un physiothérapeute. Pour des instructions détaillées, consultez le manuel d'entretien.**

#### 9.1.4. ICON 40

**ICON 40** a le design le plus flexible parmi les fauteuils roulants du système de mobilité **ICON**.

Il dispose d'un cadre avec profondeur de siège réglable et de nombreuses options de roues, axes, croisillons et roues avant directrices.

Il convient donc aussi bien aux utilisateurs actifs qui recourent à la propulsion manuelle qu'à un usage à des fins de réadaptation où un degré élevé de contrôle, de soutien et de stabilité est nécessaire.

#### Réglages du cadre

La construction du cadre permet une large plage de réglage de l'angle d'assise, de la hauteur et de la profondeur et plusieurs niveaux de stabilité, grâce au réglage du point de gravité du fauteuil roulant sur la position de l'axe de la roue arrière.

- Le transfert de la position de l'axe plus près du point de gravité a pour effet de faciliter le basculement du fauteuil roulant et de s'adapter en fonction de l'utilisateur.
- Le transfert de la position de l'axe plus loin du point de gravité a pour effet de minimiser le risque de basculement du fauteuil roulant et convient donc bien aux utilisateurs qui ont besoin de plus de stabilité et de sécurité.

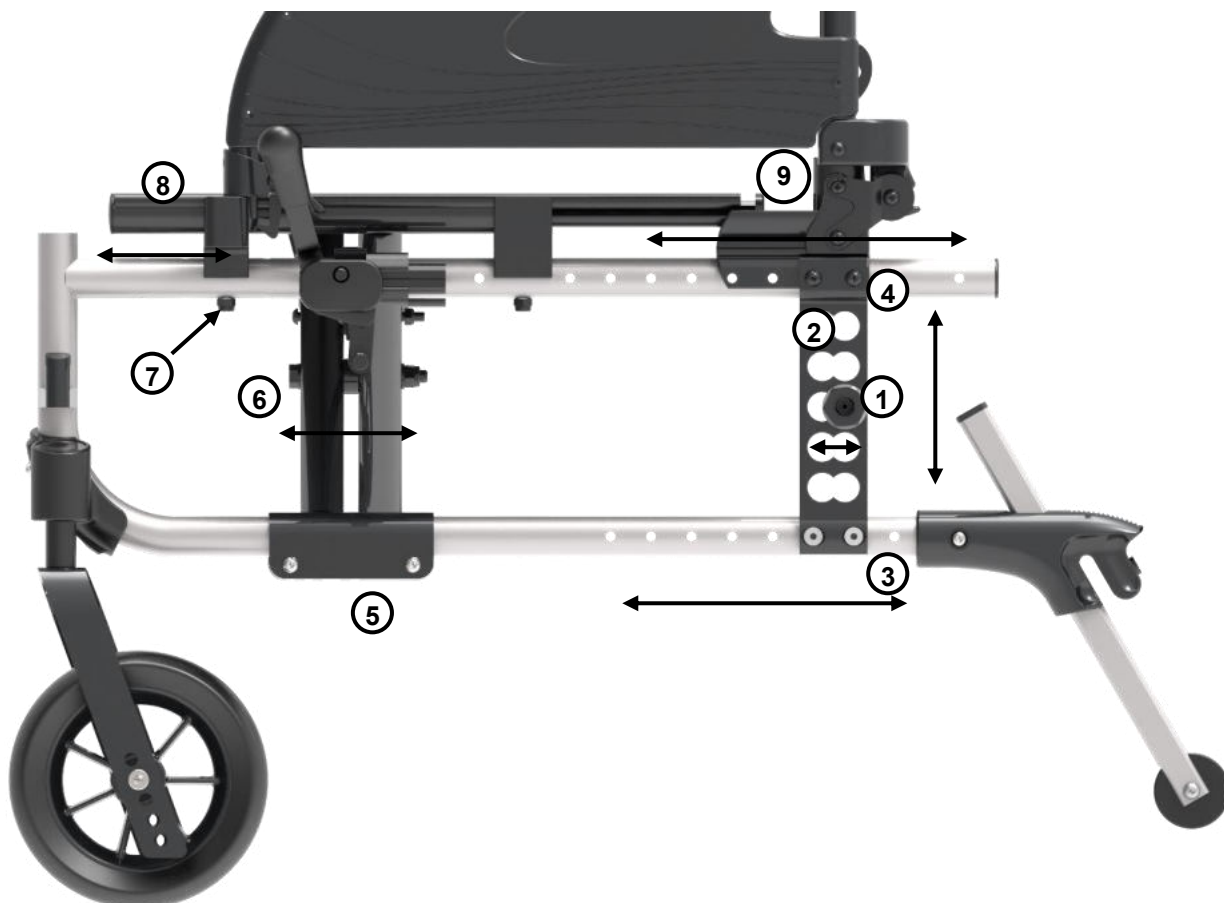
Le réglage des tubes d'assise et du rembourrage permet d'adapter la profondeur de l'assise du fauteuil aux utilisateurs de tailles différentes.

La construction du cadre permet une large plage de réglage de l'angle, de la hauteur et de la profondeur de l'assise. Réglages possibles:

- angle et/ou hauteur du siège par changement du diamètre des roues avant et/ou arrière.
- angle du siège par changement de la position des roues arrière.
- angle de l'axe de la fourche de la roue avant pour la régler verticalement par rapport au sol.

La profondeur de l'assise s'adapte en réglant la position de la roue arrière; ceci permet d'agir sur la stabilité et la maniabilité du fauteuil roulant.





**AVERTISSEMENT! Tous les réglages suivants ne doivent être effectués que par un spécialiste qualifié et/ou par un physiothérapeute, pendant la phase de montage du fauteuil roulant.**

Réglage de la hauteur de la roue arrière

- Desserrer la roue arrière au moyen d'un axe de roue à serrage rapide.
- Dévisser le palier de roue (1) de la plaque de montage noire et le placer dans l'une des perforations (2).
- Fixer le palier à la plaque en respectant l'ordre correct des rondelles et des écrous.
- Répéter le même processus pour l'autre roue.

Réglage horizontal des roues arrière

Pour les utilisateurs qui ont besoin d'une plus grande stabilité, p. ex. après une amputation des membres inférieurs, la plaque de l'axe peut être transférée sur l'arrière par rapport au cadre de l'assise. Il est recommandé d'utiliser l'antibasculer pour éviter le basculement du fauteuil roulant. Par ailleurs, il faut veiller à ce qu'un long empattement ne gêne pas les manœuvres du fauteuil roulant.

Afin d'améliorer la maniabilité et la réactivité du fauteuil roulant, les plaques des axes peuvent être transférées sur l'avant. Le fauteuil est plus facile à manœuvrer lorsque les roues arrière sont positionnées à l'avant, mais la stabilité au roulage vers l'arrière est alors nettement moins bonne. Lorsque les roues sont réglées en position avant, le fauteuil roulant doit alors toujours être équipé d'un antibasculer pour éviter le basculement du fauteuil roulant. Les personnes qui ont une jambe amputée ne doivent jamais utiliser le fauteuil roulant avec les roues en position sur l'avant. Le risque de basculement du fauteuil roulant est alors trop élevé.

La position de la plaque de montage de la roue peut être déplacée sur trois autres positions par rapport au tube arrière (9).

- Dévisser les vis (3) et (4) qui fixent la plaque de montage de la roue aux tubes du cadre.
- Placer la plaque de montage de la roue dans la position voulue (sur l'avant ou sur l'arrière), puis fixer et serrer les vis.
- Répéter le même processus pour l'autre roue.

**AVERTISSEMENT! Si la position des roues arrière a été modifiée, il est alors nécessaire de régler la position des freins en conséquence.**

**AVERTISSEMENT! Les réglages doivent être identiques des deux côtés du cadre.**

La profondeur du siège équivaut à l'écart entre la colonne lombaire et le creux du genou, déduction faite du

volume de place nécessaire aux vêtements et à l'espace libre pour ne pas gêner la circulation sanguine derrière le genou.

#### Réglage de la profondeur de l'assise

Ce réglage s'effectue en déplaçant le tube arrière (9) sur le rail supérieur du cadre latéral.

**ATTENTION, OBSERVER LES POINTS SUIVANTS:** L'axe arrière (4) doit être repositionné pour assurer la stabilité fonctionnelle de l'utilisateur.

Si le croisillon (5) doit être remplacé une fois que le tube arrière (9) a été déplacé, il faut alors veiller à ce que la partie avant des tubes de l'assise soit soutenue au niveau du cadre latéral en déplaçant les appuis de tubes avant du siège (8) vers l'arrière aux extrémités du cadre latéral. Pour effectuer ces réglages:

- desserrer les vis (5) et (6) qui fixent le croisillon au cadre;
- pousser le croisillon avec les tubes de l'assise dans la position voulue;
- replacer et serrer toutes les vis pour fixer le croisillon et le support de l'accoudoir dans la nouvelle position;
- répéter le même processus pour l'autre côté du cadre

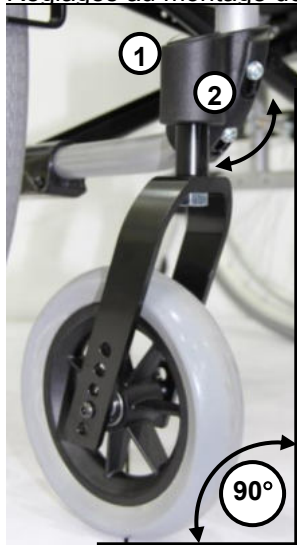
Les tubes de l'assise et le croisillon ont été déplacés pendant ce réglage. Veiller à ce que les supports des tubes de l'assise se trouvent dans la bonne position pour soutenir les extrémités des tubes, de telle sorte que les 4 coins de l'assise soient stables:

- desserrer la vis (7);
- déplacer le support (8) dans une position où il assure un soutien stable à l'extrémité avant de l'assise. Puis resserrer la vis (7).

Ensuite:

- desserrer les 3 vis qui fixent le siège et le support du dossier (9) au cadre;
- déplacer le support (9) dans une position où il assure un soutien stable à l'extrémité arrière de l'assise. Puis resserrer les 3 vis;
- Répéter le même processus pour l'autre côté du cadre.

#### Réglages au montage des roues avant

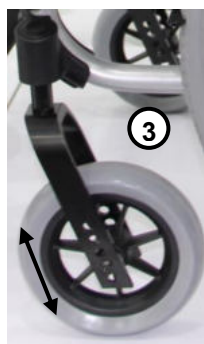


Si la position ou la taille de la roue arrière ou avant est modifiée, il peut s'avérer nécessaire de régler l'angle de la roue avant pour éviter un flottement de la roue et assurer un meilleur roulage sur une ligne droite.

La tête de la fourche de la roue avant (1) doit toujours être positionnée dans un angle de 90 degrés par rapport au sol. Après le changement de roue, il faut impérativement régler l'angle.

Réglage de l'angle de la fourche de la roue avant:

- Dévisser 2 vis (2). Tourner la fourche de la roue avant dans le sens des aiguilles d'une montre ou inversement jusqu'à ce que l'axe vertical du logement du palier de la roue (1) se trouve dans un angle de 90 degrés par rapport au sol.
- Resserrer les vis.



Pour changer la hauteur de siège, monter les roues avant dans des positions différentes (3) (ce schéma présente une fourche de roue avant avec 6 positions différentes). Les différentes ouvertures permettent aussi de monter des roues avant de plusieurs diamètres.

**AVERTISSEMENT! Tous les réglages énoncés doivent être effectués par un spécialiste ou par un physiothérapeute. Pour des instructions détaillées, consultez le manuel d'entretien.**

**AVERTISSEMENT! Les réglages doivent être identiques des deux côtés du cadre!**

**AVERTISSEMENT! Tout changement de la position de l'assise agit directement sur l'équilibre et la maniabilité du fauteuil roulant. Mis à part le réglage de la position de l'assise, il peut également être nécessaire de régler la position de la roue pour qu'elle fonctionne parfaitement et en toute sécurité.**

## 9.2. Généralités

### 9.2.1. Roues

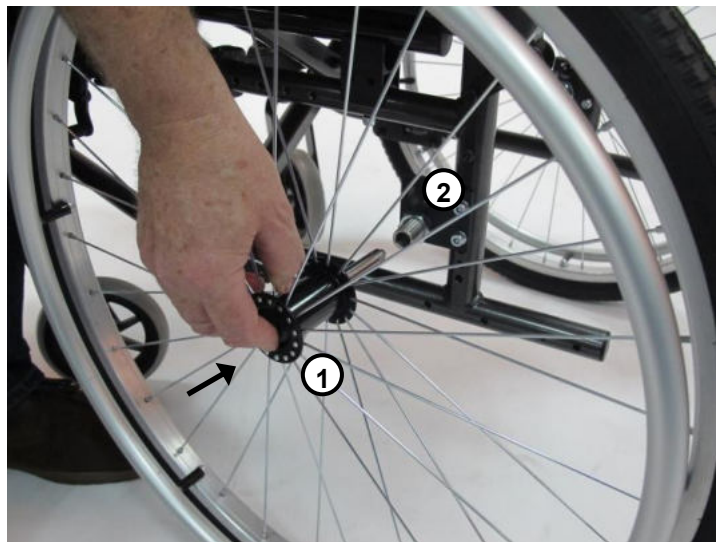
#### Roues arrière

Selon la spécificité de la commande, votre fauteuil roulant peut être équipé de roues d'un diamètre de 12", 16" ou 24". Les roues sont équipées de pneu à chambre à air ou ce sont des pneus pleins PU. D'autres tailles ou types de roue sont disponibles sur demande.

Les roues 24" sont équipées de série d'une main courante pour la propulsion manuelle. Les fauteuils roulants équipés de roues plus petites (12" ou 16") ne peuvent avancer qu'avec l'aide d'un accompagnateur.

#### Axe de roue à serrage rapide

Selon la spécificité de la commande, les roues arrière peuvent être équipées d'un axe à serrage rapide qui permet un montage et un démontage rapide des roues arrière.



Pour démonter la roue du cadre:

- tenir le bouton de déverrouillage (1) enfoncé et enlever la roue du palier.

Pour monter la roue:

- placer la pointe de l'axe dans le palier (2), tenir le bouton de déverrouillage (1) enfoncé, pousser l'axe jusqu'à la butée du palier et lâcher le bouton de déverrouillage.

Essayez de retirer la roue du palier pour vérifier si elle est correctement verrouillée.

**AVERTISSEMENT!** Attention à ne pas vous coincer les doigts en montant ou en démontant les roues. Ne placez pas vos doigts entre les rayons ou entre la roue et la main courante.

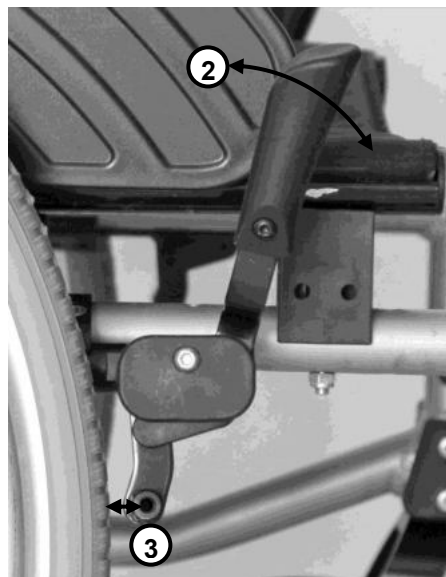
**AVERTISSEMENT!** Attention à ne pas vous coincer les doigts pendant la propulsion manuelle du fauteuil roulant. Ne placez pas vos doigts entre les rayons ou entre la roue et la main courante. Pour protéger vos doigts, utiliser un protège-rayons, disponible en accessoire.

## 9.2.2. Freins

### Freins de blocage



*Frein activé (le fauteuil reste immobile)*



*Frein désactivé (le fauteuil roule)*

- Pour activer le frein, pousser le levier du frein (1). À présent, les roues sont bloquées.
- Pour désactiver le frein, tirer le levier du frein (2). À présent, les roues peuvent rouler.
- Actionner toujours le frein lorsque le fauteuil roulant reste en position stationnaire.
- Desserrer toujours le frein lorsque vous faites rouler le fauteuil roulant.

**AVERTISSEMENT! Activez toujours les deux freins lors des transferts depuis et vers le fauteuil roulant.**

**AVERTISSEMENT! Les freins de blocage ne sont pas conçus pour ralentir l'allure du fauteuil roulant. Ils n'ont qu'une fonction de sécurité en stationnement.**

### Réglage de la position de freinage



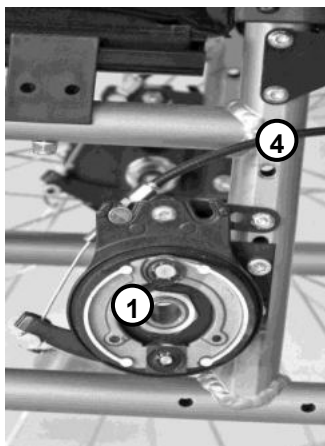
Si votre fauteuil roulant est équipé de roues arrière 12" ou 14", le dispositif de freinage est alors placé plus bas et le levier de frein est plus long.

Le mode de fonctionnement des freins est identique au processus décrit plus haut.

### Freins à tambour (option)

Les freins à tambour constituent un équipement supplémentaire et ne peuvent être montés sur le fauteuil roulant que par le fabricant ou par un service après-vente autorisé. Ils sont conçus pour aider l'accompagnateur au roulage du fauteuil roulant. Ils peuvent également servir de freins de blocage.

Le kit est composé de 2 roues arrière équipées de freins à tambour (1) intégrés, 2 leviers de freinage (2), 2 petits leviers de verrouillage pour faciliter la fonction de stationnement (3) et 2 câbles pour le raccord des freins aux leviers (4).



*Freins à tambour*

**AVERTISSEMENT!**

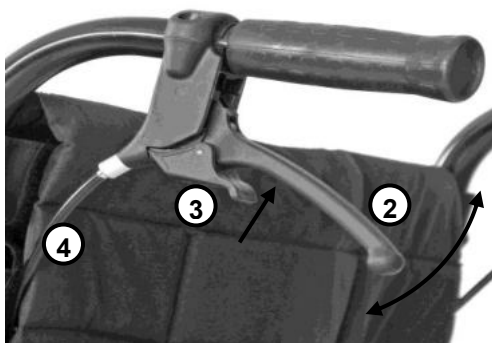
Les freins à tambour ne peuvent être actionnés que par les accompagnateurs qui se tiennent derrière le fauteuil roulant.

**AVERTISSEMENT!**

Ne quittez jamais le fauteuil roulant sans surveillance avec frein de blocage désactivé.

**AVERTISSEMENT!**

Actionnez toujours les feins lorsque le fauteuil roulant n'est pas utilisé.



*Frein non activé*



*Frein activé et verrouillé*

- Pour ralentir le roulage du fauteuil roulant, tirer en même temps sur les deux leviers de freins (2) et régler la puissance de freinage de cette façon.
- Pour immobiliser complètement le fauteuil roulant, tirer le levier de frein jusqu'à la butée.
- Pour désactiver les freins, lâcher les deux leviers de frein.
- Vous pouvez aussi utiliser les freins à tambour pour manœuvrer le fauteuil roulant par freinage successif de la roue dans le sens de rotation voulu.

Pour utiliser les freins à tambour comme freins de blocage, il faut les verrouiller en position activée.

- Après avoir activé les freins au moyen des leviers de frein (2), appuyer sur les 2 petits leviers de verrouillage (3) sous les leviers de frein.
- Pour déverrouiller les freins, tirer simplement vers le haut les deux leviers de frein en direction des poignées de poussée et les lâcher ensuite. Les freins vont s'ouvrir.

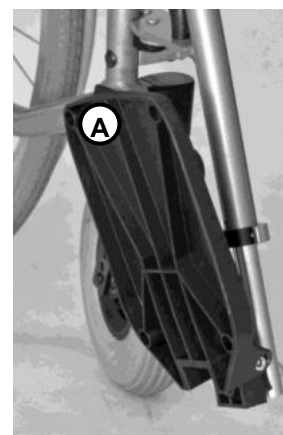
**9.2.3. .Repose-jambe – soutien standard, pivotable vers le haut ou repose moignon\***

(\*en option)

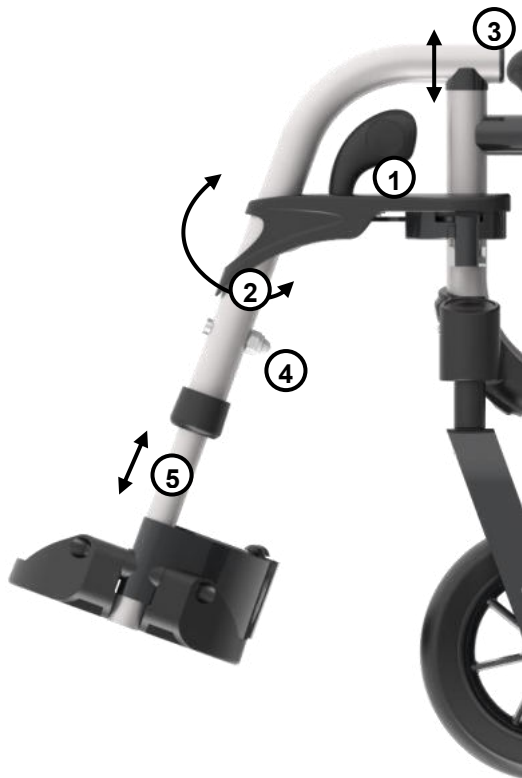
**Repose-jambe standard**

En acier avec fixation par boulon pour le réglage de la longueur

- Les repose-jambes sont faciles à pivoter vers l'extérieur et amovibles. Ils peuvent également pivoter vers l'intérieur sous le siège pour obtenir une plus grande liberté de mouvement des jambes autour du fauteuil roulant.
- Les repose-jambes sont réglables en hauteur. Si le fauteuil roulant est utilisé à l'extérieur, l'écart minimal entre les palettes repose-pieds et le sol doit alors comporter au moins 4-5 cm.
- Les palettes repose-pieds se rabattent facilement vers le haut (A) pour faciliter le transfert depuis et vers le fauteuil roulant.



**AVERTISSEMENT! Il est interdit de monter sur les repose-jambes. Le fauteuil roulant pourrait basculer.**



#### Tourner ou retirer les repose-jambes:

- Actionner le levier de verrouillage (1).
- Pivoter les repose-jambes (2) vers l'extérieur d'environ 45°.
- Puis, tirer les repose-jambes vers le haut pour les détacher du cadre du fauteuil roulant (3).

#### Fixer les repose-jambes:

- Sur un côté, tenir à environ 45° par rapport au cadre.
- Insérer la pointe du repose-jambe dans l'ouverture du cadre (3).
- Pivoter le repose-jambe vers l'avant (2) lorsqu'il pend au cadre. Le repose-jambe doit s'enclencher automatiquement.
- Vérifier que les repose-jambe droit et gauche sont montés du bon côté du cadre.

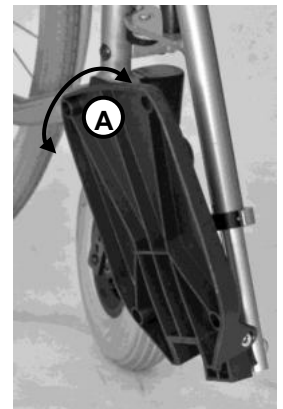
#### Réglage de la longueur des repose-jambes:

- Dévisser la vis et la retirer du tube (4).
- Régler la longueur du repose-jambe en poussant le tube inférieur (5) vers le haut ou vers le bas et orienter les ouvertures sur les tubes intérieurs et extérieurs.
- Positionner la vis et la resserrer.

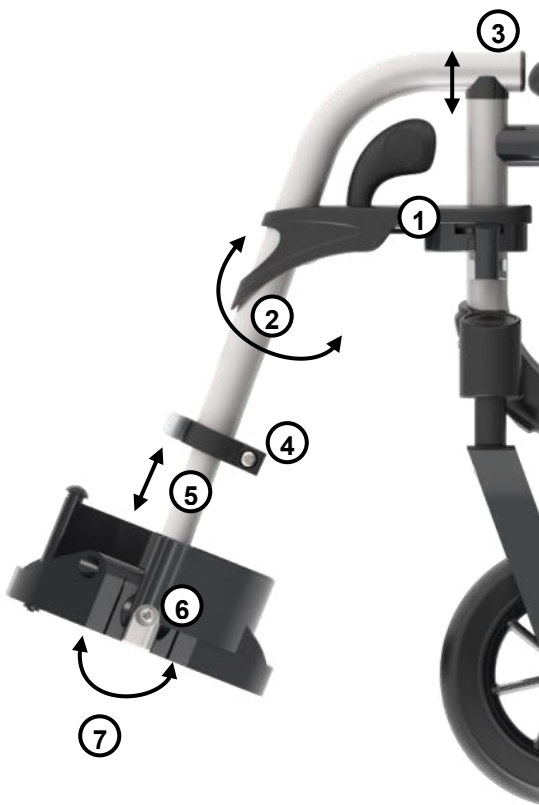
### **Repose-jambe standard**

En aluminium avec fixation par serrage pour le réglage de la longueur et avec réglage de l'angle de la palette repose-pied.

- Les repose-jambes sont faciles à pivoter vers l'extérieur et amovibles. Ils peuvent également pivoter vers l'intérieur sous le siège pour obtenir une plus grande liberté de mouvement des jambes autour du fauteuil roulant.
- Les repose-jambes sont réglables en hauteur. Si le fauteuil roulant est utilisé à l'extérieur, l'écart minimal entre les palettes repose-pieds et le sol doit alors comporter au moins 4-5 cm.
- Les palettes repose-pieds se rabattent facilement vers le haut (A) pour faciliter le transfert depuis et vers le fauteuil roulant.



**AVERTISSEMENT! Il est interdit de monter sur les repose-jambes. Le fauteuil roulant pourrait basculer.**



#### Pivoter ou retirer les repose-jambes:

- Actionner le levier de verrouillage (1).
- Pivoter les repose-jambes (2) vers l'extérieur d'environ 45°. Puis, tirer les repose-jambes vers le haut pour les détacher du cadre du fauteuil roulant (3).

#### Fixer les repose-jambes:

- Sur un côté, tenir à environ 45° par rapport au cadre.
- Insérer la pointe du repose-jambe dans l'ouverture du cadre (3).
- Pivoter le repose-jambe vers l'avant (2) lorsqu'il pend au cadre. Le repose-jambe doit s'enclencher automatiquement.
- Vérifier que les repose-jambe droit et gauche sont montés du bon côté du cadre.

#### Réglage de la longueur des repose-jambes:

- Déverrouiller le levier de verrouillage (4).
- Régler la longueur des repose-jambe en poussant le tube inférieur (5) vers le haut ou vers le bas.
- Verrouiller à nouveau le levier de verrouillage.

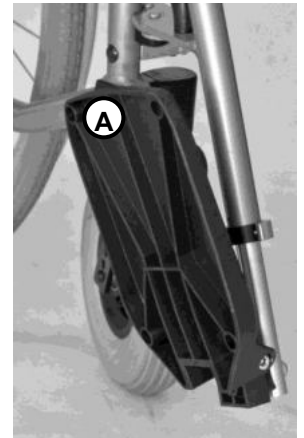
#### Réglage de l'angle de la palette repose-pied:

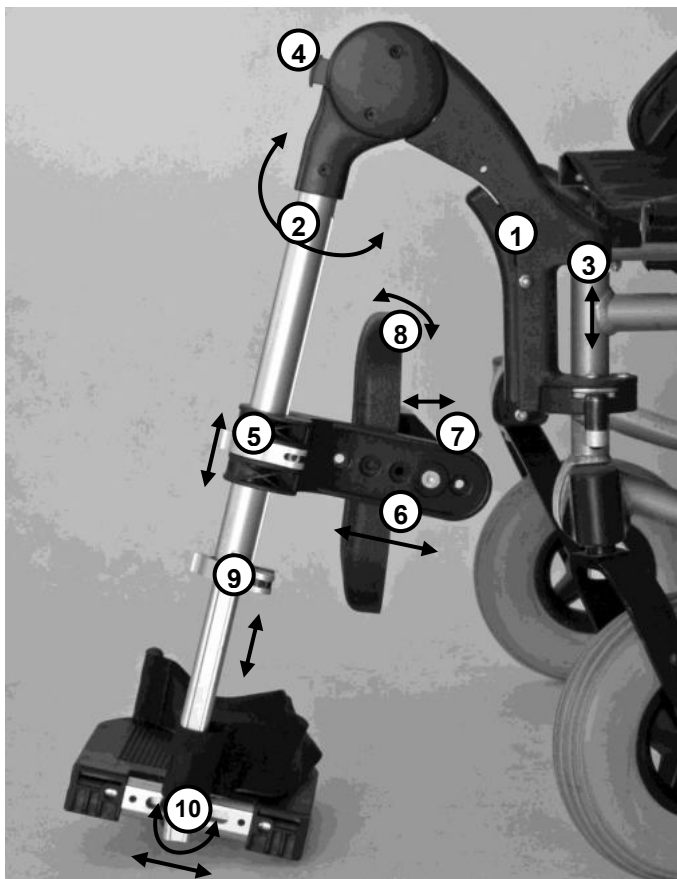
- Desserrer la vis (6).
- Régler l'angle de la palette repose-pied (7).
- Placer et visser la vis.

### **Repose-jambe pivotable vers le haut (en aluminium)**

- Ces repose-jambe présentent de nombreuses possibilités de réglages. Ils sont faciles à pivoter sur le côté ou à retirer.
- Les repose-jambes sont réglables en hauteur. Si le fauteuil roulant est utilisé à l'extérieur, l'écart minimal entre les palettes repose-pieds et le sol doit alors comporter au moins 4-5 cm.
- Les palettes repose-pieds se rabattent facilement vers le haut (A) pour faciliter le transfert depuis et vers le fauteuil roulant.

**AVERTISSEMENT! Il est interdit de monter sur les repose-jambes. Le fauteuil roulant pourrait basculer.**





Pivoter ou retirer les repose-jambes:

- Actionner le levier de verrouillage (1).
- Pivoter le repose-jambe (2) vers l'extérieur d'environ 45°. Tirer le repose-jambe vers le haut pour le démonter du cadre du fauteuil roulant (3).

Fixer les repose-jambes:

- Tenir vers l'extérieur dans un angle d'environ 45° par rapport au cadre.
- Insérer la pointe du repose-jambe dans l'ouverture du cadre (3).
- Pivoter le repose-jambe vers l'avant (2) lorsqu'il pend au cadre. Le repose-jambe doit s'enclencher automatiquement.
- Vérifier que les repose-jambes droit et gauche sont montés du bon côté du cadre.

Régler l'angle du repose-jambe:

- Presser sur le bouton rouge (4).
- Tenir le bouton enfoncé et lever ou baisser le repose-jambe avec l'autre main afin de trouver l'angle voulu.
- Lâcher le bouton.

Régler la hauteur du support à mollet:

- Déverrouiller le levier de verrouillage (5).
- Régler la hauteur du support à mollet.
- Reverrouiller le levier de verrouillage.

Régler la profondeur du support à mollet:

- Desserrer la vis (6) et la retirer.
- Positionner le support pour mollet dans l'une des 5 ouvertures de réglage.
- Insérer la vis et la resserrer.

Faciliter les transferts depuis et vers le fauteuil roulant:

- Pivoter le support pour mollet vers l'arrière en actionnant le levier rouge (7).
- Pour replacer le support pour mollet dans sa position d'origine, le pousser vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche automatiquement.

Réglage de l'angle du support pour mollet:

- Pivoter simplement vers l'avant ou vers l'arrière (8).

Réglage de la longueur des repose-jambes:

- Déverrouiller le levier de verrouillage (9).
- Régler la longueur des repose-jambes en poussant le tube inférieur (5) vers le haut ou vers le bas.
- Verrouiller à nouveau le levier de verrouillage.

**AVERTISSEMENT! Si le fauteuil roulant est utilisé à l'extérieur, l'écart minimal entre les palettes repose-pied et le sol doit alors comporter au moins 4-5 cm.**

Réglage de l'angle ou de la profondeur de la palette repose-pied:

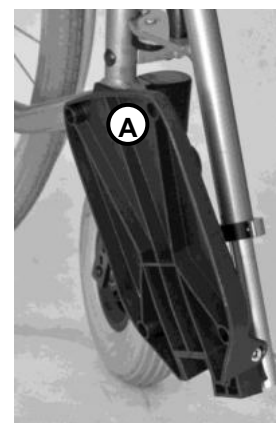
- desserrer la vis (10);
- régler la position de la palette repose-pied;
- visser la vis.

**Repose-jambes pivotables vers le haut (en acier)**

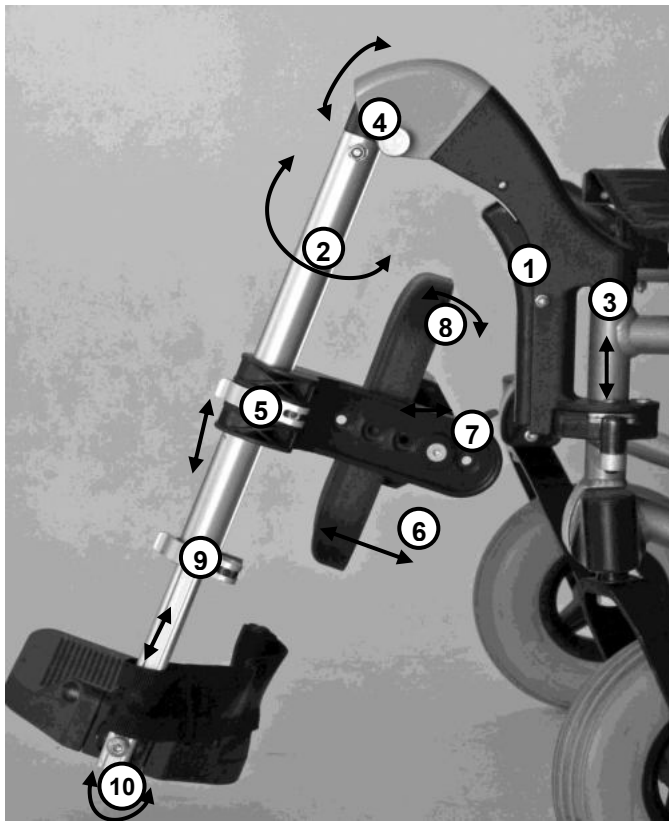
Ces repose-jambes présentent de nombreuses possibilités de réglages. Ils sont faciles à pivoter sur le côté ou à retirer.

- Les repose-jambes sont réglables en hauteur. Si le fauteuil roulant est utilisé à l'extérieur, l'écart minimal entre les palettes repose-pied et le sol doit alors comporter au moins 4-5 cm.
- Les palettes repose-pied se rabattent facilement vers le haut (A) pour faciliter le transfert depuis et vers le fauteuil roulant.

**AVERTISSEMENT! Il est interdit de monter sur les repose-jambes. Le fauteuil roulant pourrait basculer.**







#### Pivoter ou retirer les repose-jambes:

- Actionner le levier de verrouillage (1).
- Pivoter les repose-jambes (2) vers l'extérieur d'environ 45°.
- Puis, tirer les repose-jambes vers le haut pour les démonter du cadre du fauteuil roulant (3).

#### Fixer les repose-jambes:

- Tenir vers l'extérieur dans un angle d'environ 45° par rapport au cadre.
- Insérer la pointe du repose-jambe dans l'ouverture du cadre (3).
- Pivoter le repose-jambe vers l'avant (2) lorsqu'il pend au cadre. Le repose-jambe doit s'enclencher automatiquement.
- Vérifier que les repose-jambes droit et gauche sont montés du bon côté du cadre.

#### Régler l'angle du repose-jambe:

- Retirer le verrouillage en métal (4).
- Tenir le verrouillage enfoncé, lever/baisser le repose-jambe de l'autre main pour obtenir l'angle voulu.
- Lâcher le verrouillage.

#### Régler la hauteur du support pour mollet:

- Déverrouiller le levier de verrouillage (5).
- Régler la hauteur du support pour mollet.
- Verrouiller à nouveau le levier de verrouillage.

#### Régler la profondeur du support pour mollet:

- Desserrer la vis (6) et la retirer.
- Positionner le support pour mollet dans l'une des 5 ouvertures de réglage.
- Insérer la vis et la resserrer.

#### Faciliter les transferts depuis et vers le fauteuil roulant:

- Pivoter le support pour mollet vers l'arrière en actionnant le levier rouge (7).
- Pour replacer le support pour mollet dans sa position d'origine, le pousser vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche automatiquement.

#### Réglage de l'angle du support pour mollet:

- Pivoter simplement vers l'avant ou vers l'arrière (8).

#### Réglage de la longueur des repose-jambes:

- Déverrouiller le levier de verrouillage (9).
- Régler la longueur des repose-jambes en poussant le tube inférieur vers le haut ou vers le bas.
- Verrouiller à nouveau le levier de verrouillage.

**AVERTISSEMENT! Si le fauteuil roulant est utilisé à l'extérieur, l'écart minimal entre les palettes repose-pied et le sol doit alors comporter au moins 4-5 cm.**

#### Réglage de l'angle de la palette repose-pied:

- desserrer la vis (10);
- régler l'angle de la palette repose-pied;
- visser la vis.

## Repose-moignon

- Ce support est conçu pour les utilisateurs qui ont besoin d'un soutien après amputation de membres inférieurs.
- Ce support est facile à pivoter sur le côté ou à retirer.
- Le support est réglable en profondeur, en hauteur et en angle.
- **AVERTISSEMENT! Il est interdit de monter ou de s'asseoir sur le repose moignon. Le fauteuil roulant pourrait basculer.**



Réglage de la profondeur du repose moignon:

- desserrer les 2 vis (1) de fixation depuis le bas du support;
- régler la profondeur;
- visser les vis.

Montage et démontage du support:

- à poser simplement sur le cadre (2) ou à retirer.

Réglage de la hauteur et/ou de l'angle du support:

- desserrer le bouton de réglage (3);
  - régler la position.
- Tirer le bouton de réglage.

## 9.2.4. Accoudoirs

### Accoudoirs (tombant)



Les accoudoirs sont réglables en hauteur et amovibles, afin de faciliter les transferts depuis et vers le fauteuil roulant.

Changement de la hauteur des accoudoirs:

- Choisir l'une des ouvertures (1) sur l'accoudoir, insérer la vis (2) et la serrer.

Démontage de l'accoudoir du fauteuil roulant:

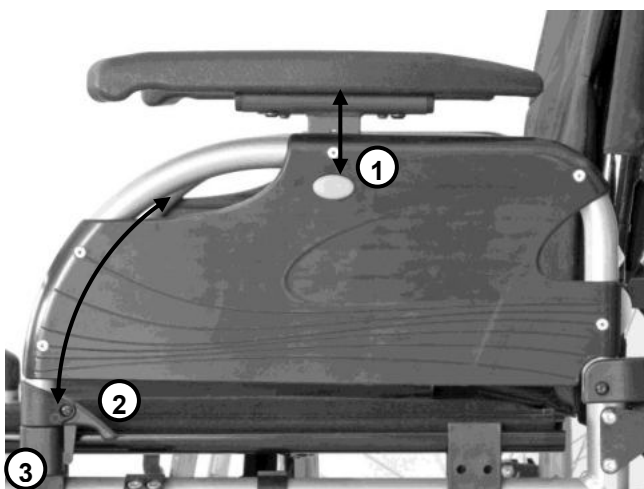
- Tirer vers le haut. Le bouton de verrouillage (3) empêche le démontage fortuit de l'accoudoir. Appuyer sur le bouton pour pouvoir pousser le tube de l'accoudoir hors du support (4).

Fixation de l'accoudoir au cadre:

- Insérer la pointe du soutien de l'accoudoir dans le support, appuyer sur le bouton de verrouillage (3) et pousser le tube.
- L'accoudoir s'arrête à la position de vissage réglée sur la hauteur voulue de l'accoudoir.

**AVERTISSEMENT! Ne jamais saisir le fauteuil roulant au niveau des accoudoirs pour le soulever ou le transporter.**

### Accoudoirs (reculant)



Les accoudoirs sont réglables en hauteur et amovibles, afin de faciliter les transferts depuis et vers le fauteuil roulant.

Changement de la hauteur des accoudoirs:

- Maintenir le bouton ovale (1) du panel latéral enfoncé.
- Régler l'accoudoir à la hauteur voulue à l'aide de l'autre main. Lâcher le bouton.

Relever ou rabaissier l'accoudoir:

- Tirer le levier de verrouillage (2) et lever l'accoudoir.

Verrouillage de l'accoudoir:

- Rabaissier l'accoudoir jusqu'à ce que la pointe avant soit poussée dans le support (3). Elle s'enclenche automatiquement.

**AVERTISSEMENT! Ne jamais saisir le fauteuil roulant au niveau des accoudoirs pour le soulever ou le transporter.**

## 10. Accessoires

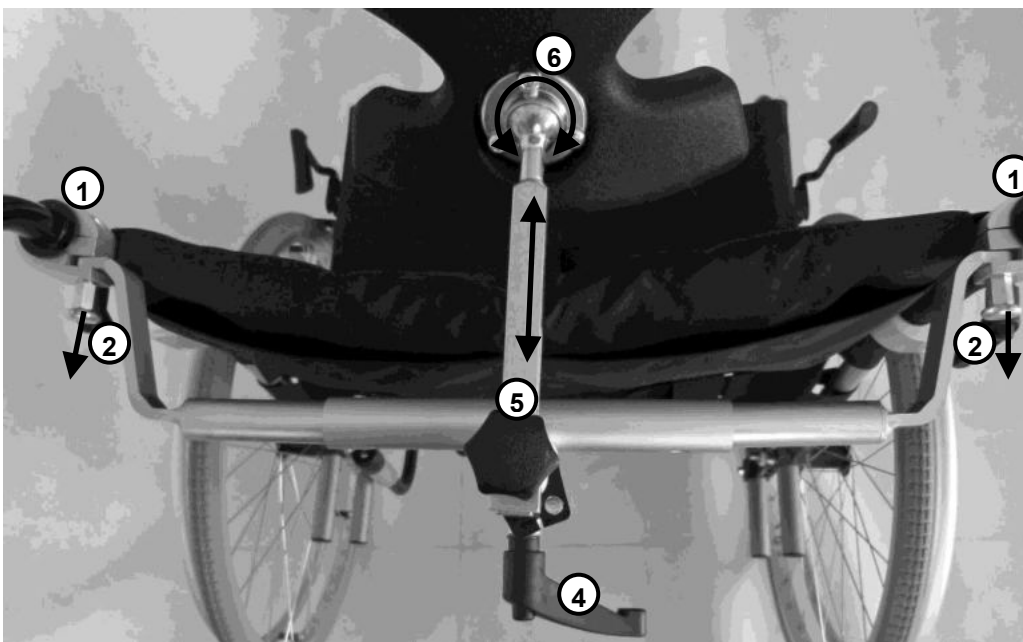
### 10.1. Repose-tête



Le repose-tête sert à stabiliser davantage la région du cou et de la tête.

Le repose-tête se compose de 2 supports spéciaux (1) fixés aux tubes du dossier, ainsi que d'une barre réglable en largeur (3).

**AVERTISSEMENT!** Ce dispositif peut être fixé à un fauteuil roulant et ne peut être réglé que par un personnel de service qualifié ou par un physiothérapeute. La barre est fixée aux supports (1) au moyen de 2 goupilles de verrouillage (2).



Démontage du repose-tête (p. ex. pour plier le fauteuil roulant): retirer la goupille de verrouillage (2) et lever la barre. Répéter ce processus de l'autre côté du fauteuil roulant.

Pour fixer le repose-tête, procéder dans le sens inverse.

Il est possible de régler la hauteur et la profondeur et de tourner le repose-tête pour assurer le meilleur confort possible à l'utilisateur.

Réglage de la hauteur du repose-tête:

- Desserrer le levier (4) et placer le support vertical du repose-tête à la hauteur voulue, puis resserrer le levier.

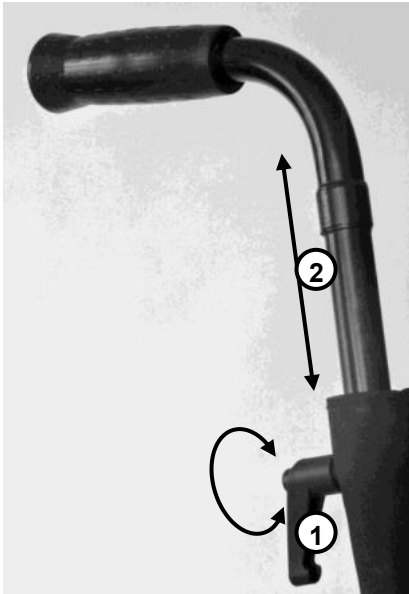
Réglage de la profondeur du repose-tête:

- Desserrer le bouton de réglage (5) et placer le support horizontal du repose-tête à la profondeur voulue, puis resserrer le bouton.

Pour régler la rotation du repose-tête, tourner l'articulation (6) jusqu'à ce qu'elle atteigne la position voulue.

**AVERTISSEMENT!** Effectuez toujours ces réglages lorsque l'utilisateur est assis dans le fauteuil roulant.

## 10.2 Poignées de poussée réglables en hauteur



La hauteur des poignées de poussée peut être adaptée à la taille de l'accompagnant.

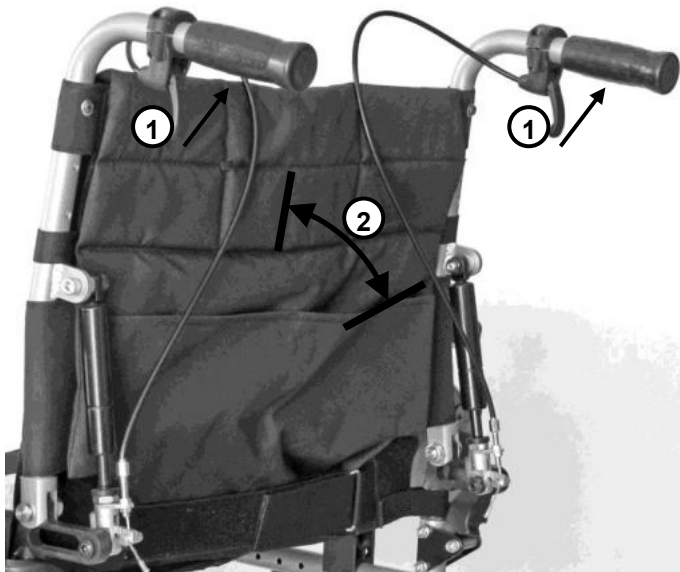
**AVERTISSEMENT!** Les deux poignées de poussée doivent être réglées à la même hauteur.

Changement de la hauteur des poignées de poussée:

- Desserrer le levier de verrouillage (1).
- Régler la poignée à la hauteur voulue (2).
- Resserrer le levier de verrouillage (1).
- Répéter les étapes ci-dessus pour la seconde poignée de poussée.

## 10.3 Dossier à inclinaison réglable

Dossier à inclinaison réglable (suspension à gaz comprimé)



L'accompagnant peut régler l'angle du dossier pour assurer le meilleur confort possible à l'utilisateur.

Changement de l'angle du dossier:

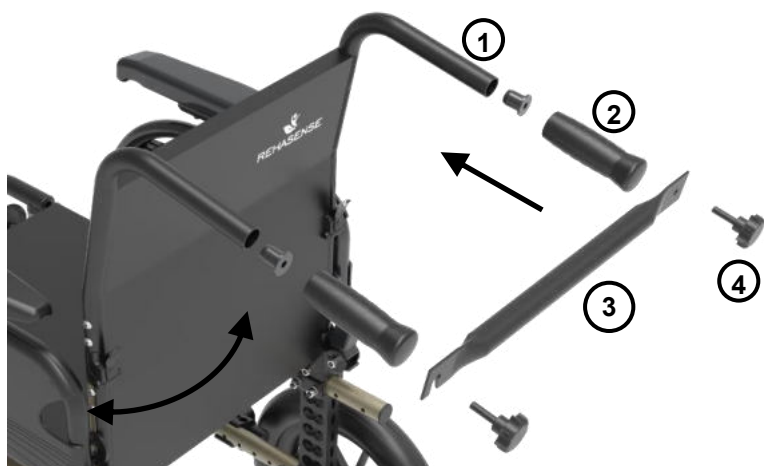
- En tenant les poignées de poussée, tirer vers le haut les 2 leviers de réglage (1) avec les doigts.
- Maintenir les leviers dans cette position et régler le dossier vers le haut ou vers le bas (2) pour obtenir la position voulue.
- Lâcher les deux leviers (1).

**AVERTISSEMENT!** Toujours saisir et lâcher les deux leviers de réglage en même temps et régler les deux tubes du dossier sur le même angle.

**AVERTISSEMENT!** Effectuez toujours ces réglages lorsque l'utilisateur est assis dans le fauteuil roulant.

**AVERTISSEMENT!** Avant de procéder aux réglages ci-dessus, serrez le frein de blocage.

## 10.4 Barre de stabilisation



La barre de stabilisation sert à donner davantage de rigidité aux tubes du dossier.

La barre de stabilisation est fixée au fauteuil roulant au moyen de 2 vis.

**AVERTISSEMENT!** Ce dispositif peut être fixé à un fauteuil roulant et ne peut être réglé que par un personnel de service qualifié ou par un physiothérapeute.

La barre de stabilité doit être déconnectée pour pouvoir plier le fauteuil roulant. Une fois le fauteuil déplié, il doit être reconnecté.

Pour assembler la barre de stabilité:

- Insérer la bague (1) à l'intérieur du tube de la canne arrière.
- Assemblez la poignée (2) et le tube (3).
- Serrez le boulon (4) pour sécuriser la connexion.

**Remarque:**

Il y aura une certaine résistance au niveau du raccord - c'est normal et nécessaire pour l'élargissement des barres du dossier.

Démontage de la barre de stabilisation:

- Effectuez les étapes ci-dessus dans le sens inverse.



## 10.5 Coussin lombaire réglable



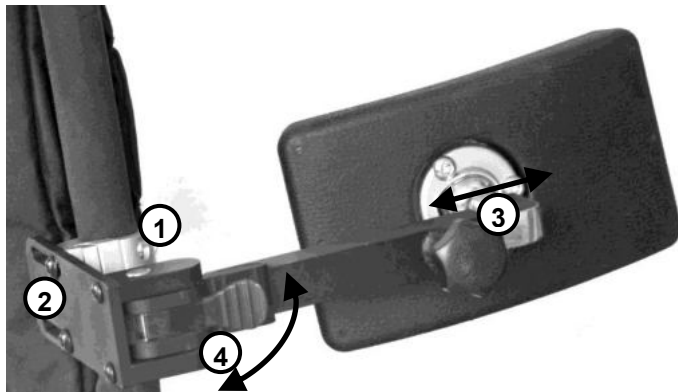
Vous pouvez adapter la tension lombaire en fonction des besoins et des préférences de l'utilisateur.

Réglage du dossier:

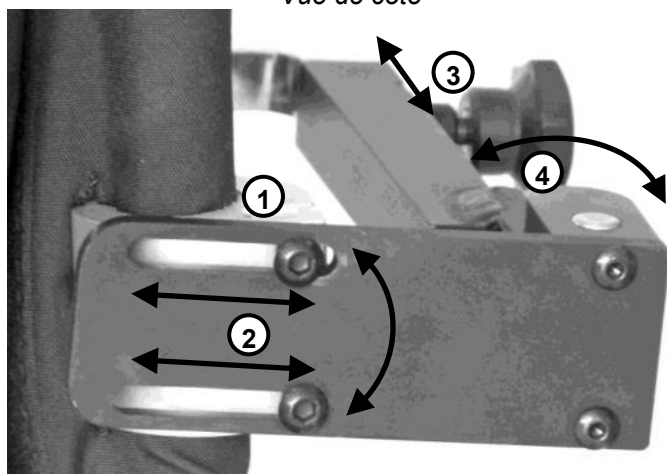
- Soulever la partie arrière du rembourrage extérieur (1).
- Régler la tension des 6 bandes autoagrippantes (2) pour obtenir le confort voulu.

Baisser le rembourrage extérieur (1) pour pouvoir couvrir les bandes autoagrippantes.

## 10.6 Support thoracique latéral



Vue de côté



Vue de dos

Le support latéral offre une meilleure stabilité thoracique à l'utilisateur.

Les supports sont fixés aux tubes du dossier au moyen d'un support spécial (1).

**AVERTISSEMENT!** Ce dispositif peut être fixé à un fauteuil roulant et ne peut être réglé que par un personnel de service qualifié ou par un physiothérapeute. La barre latérale est fixée au support (1) au moyen de 2 vis (2). Il est possible de régler la profondeur, l'angle et la largeur du support pour obtenir le meilleur confort possible pour l'utilisateur.

Changement de l'angle et/ou de la largeur du support:

- Desserrer les vis (2), régler le support dans la position voulue et resserrer les vis.

Réglage de la profondeur du support:

- Desserrer le bouton de réglage (3), régler le support dans la position voulue et resserrer le bouton de réglage.

Le support peut pivoter sur le côté pour faciliter les transferts de l'utilisateur. Pivoter le support sur le côté:

- Actionner le levier de verrouillage rouge (4) et pivoter le support sur le côté.
- Une fois pivoté, le support s'enclenchera automatiquement dans la même position.

**AVERTISSEMENT!** Effectuez toujours ces réglages lorsque l'utilisateur est assis dans le fauteuil roulant.

## 10.7 Antibascule

### Dispositif antibascule (dégagement latéral) – fixé du côté gauche (vue de dos)

Ce dispositif supplémentaire améliore la stabilité de l'arrière du fauteuil roulant et donc sa sécurité de fonctionnement. Le dispositif antibascule est surtout recommandé après amputation des membres inférieurs, mais nous le recommandons à tous les utilisateurs.

**AVERTISSEMENT! Le montage du dispositif antibascule ne peut être effectué que par un service après-vente spécialisé ou par un physiothérapeute expérimenté.**

Le dispositif antibascule est activé lorsque la roulette est orientée vers l'arrière. Il est désactivé en tournant sous le cadre du fauteuil roulant.



Pour activer ou désactiver le dispositif antibascule, saisir le tube horizontal et le tirer vers le bas.

Puis tourner ce tube sur son propre axe vertical vers l'intérieur du cadre.

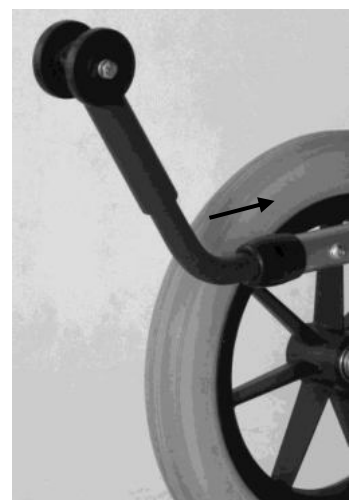
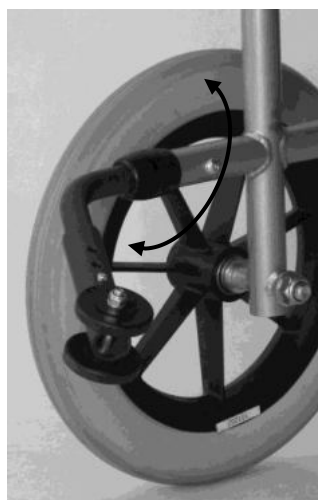
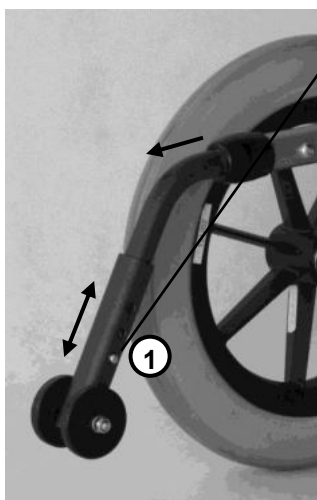
Lâcher le tube et il s'enclenchera automatiquement.

### Dispositif antibascule (pivotable vers le haut) – fixé du côté gauche (vue de dos)

Ce dispositif supplémentaire améliore la stabilité de l'arrière du fauteuil roulant et donc sa sécurité de fonctionnement. Le dispositif antibascule est surtout recommandé après amputation des membres inférieurs, mais nous le recommandons à tous les utilisateurs.

**AVERTISSEMENT! Le montage du dispositif antibascule ne peut être effectué que par un service après-vente spécialisé ou par un physiothérapeute expérimenté.**

Le dispositif antibascule est activé lorsque la roulette est orientée vers le bas. Lorsqu'elle est orientée vers le haut, elle est inactive.



L'écart entre la roue et le sol peut se régler en appuyant sur le bouton d'arrêt (1) et en poussant la roue vers le haut ou vers le bas.

Pour activer ou désactiver le dispositif antibascule, saisir le tube horizontal et le tirer vers l'arrière.

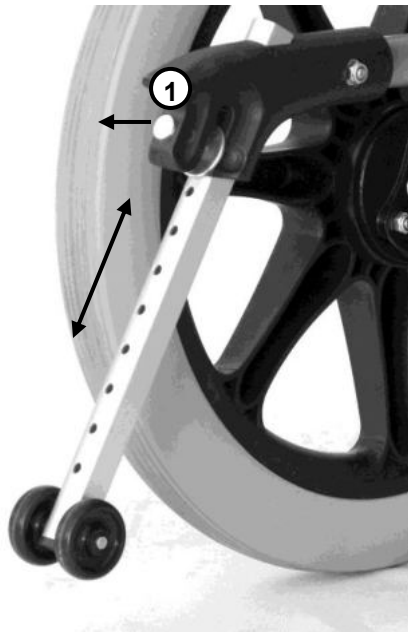
Puis tourner le tube dans la direction voulue en tournant sur l'axe horizontal.

Lâcher le tube et il s'enclenchera automatiquement.

## Dispositif antibascule (poussé vers le haut) – fixé du côté gauche (vue de dos)

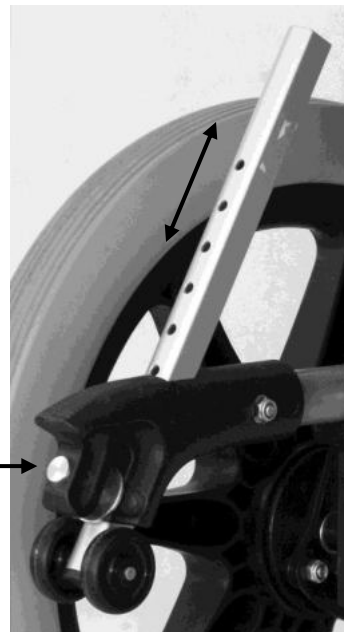
Ce dispositif supplémentaire améliore la stabilité de l'arrière du fauteuil roulant et donc sa sécurité de fonctionnement. Le dispositif antibascule est surtout recommandé après amputation des membres inférieurs, mais nous le recommandons à tous les utilisateurs.

**AVERTISSEMENT! Le montage du dispositif antibascule ne peut être effectué que par un service après-vente spécialisé ou par un physiothérapeute expérimenté.**



Le dispositif antibascule est activé lorsque les roulettes se trouvent tout près du sol. Si les roulettes sont relevées loin du sol, elles ne sont alors pas activées.

Pour activer ou désactiver le dispositif antibascule, tirer et tenir la goupille de sécurité.



À l'aide de l'autre main, pousser le dispositif antibascule dans la direction souhaitée (haut/bas).

Puis lâcher la cheville de sécurité pour verrouiller l'antibasculé dans la position choisie.



**Pour toute question technique, adressez-vous à votre revendeur spécialisé ou directement à REHASENSE®.**

**Revendeur spécialisé:**

**Fabricant:**

**Rehasense® Sp. z o. o.**  
Sulejowska 45g  
97-300 Piotrków Trybunalski  
Pologne

[www.rehasense.com](http://www.rehasense.com)  
[info@rehasense.com](mailto:info@rehasense.com)

CH	REP
----	-----

Sodimed SA  
Chemin Praz-Devant 12  
1032 Romanel-sur-Lausanne  
Suisse